AMAZONE

Pantera

Samochodný postřikovač Pantera 4504

SPEED spraying

CEMA European Sprayer Manufacturer
EN ISO 16122 INSPECTED
www.cema-inspected.eu

Na přání získají nové postřikovače AMAZONE oficiální kontrolní známku od stanice pro kontrolní testování postřikovačů. Stanice pro kontrolní testování splňuje požadavky předpisů EU dle normy EN ISO 16122, jejíž dodržování se pro evropské členské státy dodatečně potvrzuje etiketou CEMA.

Samochodný postřikovač Pantera 4504 disponuje nádrží o objemu 4.500 l a v nabídce je s postřikovacími rameny s pracovním záběrem od 21 m do 42 m. Sériové plynulé nastavení rozchodu kol pasuje samochodný postřikovač Pantera do role univerzálního pracovního stroje zejména v případě použití ve službách. Díky různým typům podvozků – Pantera, Pantera-W, Pantera-H a Pantera-HW – lze splnit nejrůznější požadavky kladené na rozchod kol a světlou výšku. Nová generace tohoto postřikovače umožňuje vyšší plošný výkon a usnadňuje řidiči ovládání.

Pantera 4504

Vysoce inteligentní systém a vyšší přesnost

	Strana
Přehled předností	4
Sériové vybavení	6
Inteligentní řízení podvozku	8
Inteligentní pohon stroje	14
Inteligentní systém řízení stroje	18
Inteligentní koncept kabiny	20
Inteligentní ovládání	22
ISOBUS	24
Inteligentní řízení kapalin	32
Postřikovací ramena	40
Spínání jednotlivých sekcí | Nízkotlaký systém cirkulace	52
Elektrické spínání jednotlivých trysek	54
AmaSelect CurveControl	60
AmaSelect Row	62
AmaSelect Spot	64
Trysky	66
Spínání krajních trysek | kapalné hnojení	68
Vybavení	70
AmaProTect	72
Technické údaje	75

Chcete získat více informací o ovládání stroje?
Kliknutím přejdete k nástroji SmartLearning:

www.amazone.net/smartlearning

Pantera 4504

Hezký – Rychlý – Chytrý

Hydrostatický pohon pojezdu

od **0** do **50 km/h**

SPEED spraying

Pracovní rychlosti

až **30 km/h**

Přehled výhod:

- Jedinečný tandemový podvozek – garantuje klidnou, horizontální polohu ramen a vysokou boční stabilitu
- Inteligentní řízení podvozku s řízením předních kol, všech kol a s krabím chodem - ještě větší rejd
- Plynulý hydrostatický pohon jednotlivých kol – pro rychlosti od 0 do 50 km/h
- Pracovní rychlost dosahující až 30 km/h garantuje vysoký výkon
- Výkon, když jej potřebujete. Režim ECO a režim POWER
- Pantera^{+} převodovka pro lepší svahovou dostupnost v kopcovitém terénu
- Plně automatické vedení ramen DistanceControl nebo DistanceControl plus
- **Pro práci ve ztížených terénních podmínkách:**
  – Aktivní vedení ramen ContourControl pro optimální vertikální vedení ramen
  – SwingStop pro aktivní tlumení vibrací a pro eliminaci pohybů ramen v horizontálním směru
- Nízkotlaký systém cirkulace DUS, popř. DUS „pro“ pro kontinuální cirkulaci jíchy
- 50 cm sekce a optimální výběr trysek díky elektrickému přepínání jednotlivých trysek AmaSwitch nebo AmaSelect
- Skutečná 25 cm rozteč trysek se systémem AmaSwitch nebo AmaSelect

6válcový dieselový motor s výkonem

160 kW/218 KS

Pracovní záběr od

21 do 42 m

NOVÝ FILM – VÍCE INFORMACÍ
www.amazone.net/pantera

Sériové vybavení Pantera 4504

- Hydropneumaticky odpružený tandemový podvozek s automatickou úrovňovou regulací, regulace odpružení v závislosti na stavu naplnění nádrže a pracovní rychlosti
- Rozchod kol od 1,80 m do 3,20 m (může se lišit v závislosti na podvozku a pneumatikách), rozchod kol lze plynule nastavovat v terminálu AmaDrive
- Hydraulické řízení předních kol, řízení všech kol a krabí chod, rejd přizpůsobený pracovní činnosti a pracovní rychlosti
- Řízení stroje na souvrati s automatickým přepínáním řízení předních kol na řízení všech kol, zvedání ramen pomocí zařízení AutoLift
- Pracovní rychlost do 50 km/h, plynulý hydrostatický pohon jednotlivých kol s kontrolou trakce
- Hydropneumatické brzdy s kotoučovou brzdou a hydraulickou ruční brzdou
- 6válcový dieselový motor Deutz, technologie vstřikování common-rail, maximální výkon 160 kW (218 KS) dle ISO 14396, s emisní normou 3A nebo 5
- Režim ECO: úsporná spotřeba paliva, regulace otáček závislá na výkonu na silnici i na poli

- Nádrž na palivo o objemu 290 l; emisní norma 5, dodatečně s 20 l nádrží na DEF (Diesel Exhaust Fluid, např. AdBlue)
- Kabina CLAAS Vista-Cab, automatická klimatizace, topení, pneumaticky odpružené komfortní sedadlo, nastavitelný sloupek řízení, rádio se slotem na USB a SD kartu, se sadou handsfree přes bluetooth, sluneční roleta na předním a zadním skle
- Řídicí terminál AmaDrive s barevným dotykovým displejem (7palcový) pro ovládání vozidla
- Multifunkční joystick AmaPilot+ pro řízení stroje a ovládání funkcí postřikovače

- Parkovací, tlumená a dálková světla, 4 přední reflektory, 2 boční reflektory a 4 reflektory pro výhled do boku ve střeše kabiny, osvětlení ramen zepředu a osvětlení na ovládacím panelu
- Nádrž na postřik 4.500 l s míchacím agregátem, vodoznakem, tryskami pro čištění nádrže; 500 l nádrž na čistou vodu a přimíchávací nádrž
- Výkon čerpadla 520 l/min s 3palcovou sací přípojkou, max. sací výkon 700 l/min
- Na terminálu lze nastavovat otáčky čerpadla a dálkově ovládat spínání čerpadla na ovládacím panelu
- Sací armatura s 3palcovým sacím filtrem (32 ok) a plnicí přípojkou pro proplachovací nádrž
- Tlaková armatura, samočisticí 1 1/4coulový tlakový filtr (50 ok) a spínání jednotlivých sekcí, rychlé vyprazdňování
- Balíček Comfort s digitálním, externím vodoznakem, automatické plnění, autodynamické ovládání míchacího agregátu závislé na stavu naplnění nádrže a dálkové ovládání čištění přímo z kabiny
- Mimořádně lehká a stabilní ramena Super-L
- Postřikovací výška 0,35 m – 2,65 m, u typu Pantera-H a Pantera-HW rozchod až 3,15 m (s pneumatikami 380/90 R50)

product design award 2014

Díky optimální kombinaci bezvadného tvaru a vysokého výkonu se podařilo samochodnému postřikovači Pantera, který byl přihlášený do kategorie „transportation design/special vehicles“, přesvědčit a nadchnout porotu iF složenou z odborníků a designérů z celého světa. Ke kritériím, podle kterých porota hodnotí, patří kromě kvality provedení mj. také zpracování a výběr materiálů, míra inovativnosti a ekologičnosti, funkčnost a ergonomie včetně užitého designu a bezpečnosti.

Pantera 4504

Inteligentní řízení podvozku

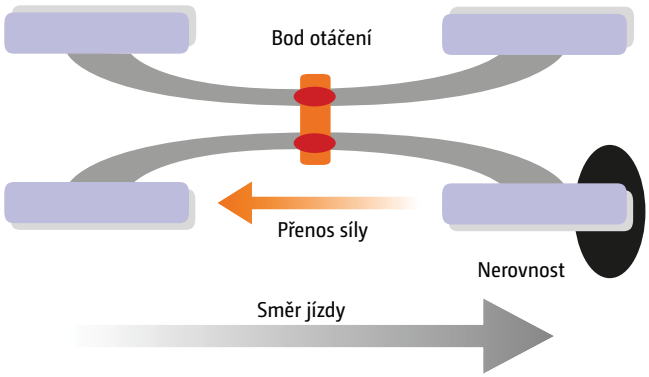
1) Hlavní rám
2) Odpružení
3) Hydromotor kola s kotoučovou brzdou a ozubeným převodem
4) Tandemový podvozek

- Výjimečné vybavení: Automatický systém odpružení

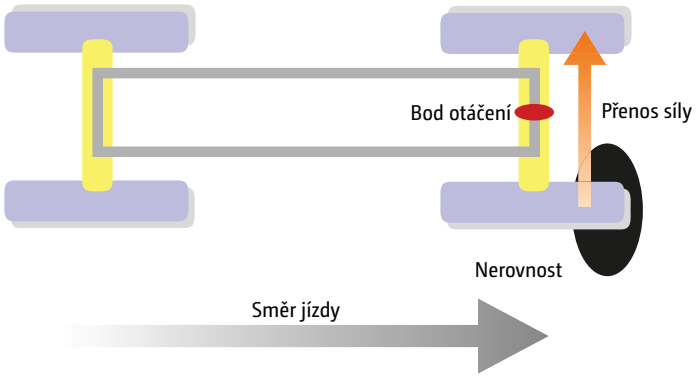
  Měkké nastavení v případě konstantních rychlostí
  Tvrdé nastavení při zrychlení, brzdění a manévrování

Jedinečný podélný tandem

AMAZONE Pantera



Tradiční podvozek



- Nerovnost na pravém předním kole se vyrovná pomocí dlouhého tandemu. Bod otáčení se zvedne pouze nepatrně. Přenos síly na rám je zanedbatelný.

Přednosti podvozku stroje Pantera:

- Kyvadlový rám pro optimální kontakt se zemí a minimální prokluz
- Komfortní a spolehlivé jízdní vlastnosti v podélném tandemu
- Hydropneumatické odpružení s úrovňovou regulací
- Vysoce stabilní rám
- Provozně bezpečná hydraulika – bez regulace vzduchu
- Plynulé nastavení rozchodu kol
- Vysoká světlá výška
- Řízení a ovládání stroje na souvrati
- Vyšší komfort pro řidiče a ochrana ramen

Rozložení hmotnosti v naplněném a složeném stavu

Pantera 4504, 24 m, 520/85R38, hmotnost prázdného stroje 9.850 kg

Pantera – lehkonohé inteligentní zařízení

Speciální tandemový podvozek stroje Pantera je garantem nejenom bezvadného přizpůsobování nerovnostem terénu, nýbrž i vysoké stability – přirozeně i při práci ve svahu. Díky hydropneumatickému odpružení s úrovňovou regulací se řidič stroje Pantera cítí jako v bavlnce.

Kombinace jedinečného podvozku a osvědčeného zavěšení ramen AMAZONE je garantem optimální polohy postřikovacích ramen i za ztížených pracovních podmínek.

Optimální rozložení hmotnosti!

Rovnoměrné rozložení hmotnosti na předních a zadních kolech je základním předpokladem pro efektivní přenos síly na zem.

Proto Pantera 4504 vykazuje i při plné nádrži optimální rozložení hmotnosti, a to 50 % na přední i zadní nápravě. V závislosti na míře naplnění a typu ramen kolísá rozložení hmotnosti o max. 5%.

Vysoká světlá výška

I vysoká světlá výška 1,20 m představuje v praxi důležitou přednost samochodu Pantera. V případě typu Pantera-HW činí světlá výška dokonce 1,70 m. Je to přednost, které využijete zvláště při postřikování řepky v květu, ovšem i ve vyšších kukuřičných porostech. Pro ještě vyšší ochranu porostu je pro samochod Pantera-HW k dispozici i tzv. Sunflowerkit (viz strana 13).

Vysoká světlá výška zajišťující ochranu rostlin při postřiku

Pantera 4504

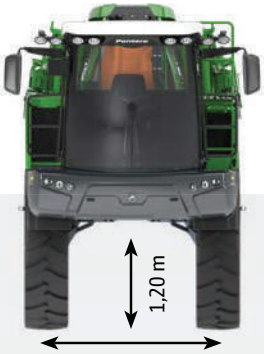
Vysoce přesné seřizování rozchodu kol

Sériový kryt hydromotoru kola na Panteře 4504

Maximální flexibilita díky různým variantám podvozků samochodu Pantera 4504

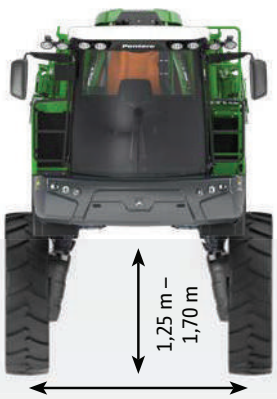
Díky sériově dodávanému, automatickému nastavení rozchodu kol můžete rychle reagovat na různé pracovní požadavky i na aplikaci postřiku v různých porostech. Pokud jste rozchod kol již jednou navolili, pak se automaticky provádí velmi precizní nastavení.

Pantera 4504



Nastavení rozchodu kol:
1,80 – 2,40 m

Pantera 4504-H

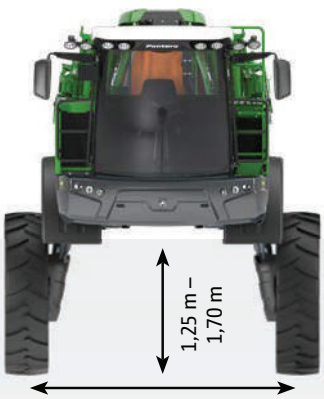


Nastavení rozchodu kol:
1,80 – 2,40 m (dole)
2,10 – 2,60 m (nahoře)

Pantera 4504-W

Nastavení rozchodu kol:
2,25 – 3,00 m

Pantera 4504-HW



Nastavení rozchodu kol:
2,25 – 3,00 m (dole)
2,45 – 3,20 m (nahoře)

Rozchod kol a světlá výška vždy s pneumatikami 380/90 R50 (zális disku + 50 mm)

Pantera 4504-H

Světlá výška až 1,70 m

Podvozek Pantera-H

Vyšší flexibilita

Stisknutím tlačítka na počítači může řidič zvýšit světlou výšku stroje až na 1,70 m. Nachází-li se stroj v této poloze, pak lze nastavit rozchod mezi 2,10 a 2,60 m.

Díky širokým možnostem nastavení rozchodu kol tak lze rozchod stroje v případě normálního použití, které si vyžaduje světlou výšku pouze 1,25 m, měnit v rozmezí od 1,80 m do 2,40 m.

Přednosti podvozku stroje Pantera-H:

- Světlá výška od 1,25 m do 1,70 m, v závislosti na pneumatikách
- Dostatečný volný prostor při práci ve veškerých kulturách, aniž by došlo k poškození porostu

Pantera 4504-W

Nastavení rozchodu kol - šířka až 3 m

Vyšší flexibilita

Samochod Pantera 4504-W je vybaven nastavením rozchodu od 2,25 m do 3,00 m. Dobrou alternativou je systém nastavení rozchodu (Controlled Traffic Farming) představuje nastavení rozchodu kol u samochodu Pantera-W vítanou variantu. Svoje přednosti uplatní i v případě, kdy se aplikuje postřik v bramborovém porostu bez kolejových řádků: čtyři řádky brambor pod strojem zajistí vysokou stabilitu a eliminují škody na porostu.

Přednosti podvozku stroje Pantera-W:

- Plynulé nastavení rozchodu kol od 2,25 m do 3,00 m, v závislosti na pneumatikách
- Vysoká flexibilita a tím i nižší škody na porostu
- Dodržování přípustné přepravní šířky

Pantera 4504-HW

Výborná stabilita

Maximální flexibilita

Díky širokému spektru rozchodů kol od 2,25 m po 3,00 m v případě světlé výšky 1,25 m nebo od 2,45 m do 3,20 m (3,30 m) v případě světlé výšky 1,70 m patří postřikovač Pantera-HW k mimořádně univerzálním strojům.

Přitom je samochod Pantera 4504-HW, i přes výše umístěné těžiště, velmi stabilní a lze jej zároveň flexibilně používat v nejrůznějších kulturách i v případě různých meziřádkových vzdáleností. Zvláště podniky nabízející služby, které chtějí své služby v rámci ochrany rostlin flexibilně přizpůsobit nejrůznějším požadavkům svých zákazníků i pro práci v různých kulturách, mohou podstatně rozšířit spektrum poskytovaných služeb.

Přednosti podvozku stroje Pantera- HW:

- Zešikma postavené zvedací válce jsou zárukou vynikající stability
- Větší rozchod kol ve spojení s výškově stavitelným podvozkem pro maximální flexibilitu

Zdvihový modul

Prostřednictvím zdvihového modulu 700, který dodáváme na přání, lze ramena Super-L2 zvednout o dalších 70 m. Ve spojení s tímto zdvihovým modulem pak stroj Pantera-H nebo Pantera-HW vykazuje pracovní výšku 3,85 m * – měřeno od spodní hrany trysky. Zdvihový modul nabízíme pro ramena Super-L2 i pro všechny varianty podvozků.

Světlá výška 1,70 m

Výška zdvihu 3,85 m

(* s pneumatikami 380/ 90 R50)

Kryt hydromotoru kola na stroji Pantera-H a Pantera-HW

Dokonalejší ochrana strojů i rostlin

Za účelem ještě lepší ochrany nabízí firma AMAZONE u modelů Pantera-H a Pantera-HW, vedle sériových krytů kolových motorů s kryty koncových převodů kol, rozdělovači stébel a krytem pod motor, trojí další nadstandardní vybavení.

SunflowerKit

SunflowerKit pro ochranu rostlin

SunflowerKit byl vyvinut speciálně pro samojízdný postřikovač Pantera-HW, aby se dosáhlo při ochraně a přihnojování vyšších porostů slunečnice co nejmenšího poškození. Tato sada se skládá z rozdělovače řádku před kolem, prvkem, který navede kolo do mezery a z foliového tumelu.

Tato sada zajišťuje přesné rozdělení rostlin před kolem a srovnání v řádcích. Díky správnému natvarování fóliového tunelu a flexibilních vlastností fólie šetrně klouže slunečnicový porost fóliovým tunelem, aniž by docházelo k jeho jakémukoliv poškození.

Pohon stroje s optimalizovanou spotřebou paliva

Pantera – výkonné inteligentní zařízení

Motor s emisní normou 5

V případě motoru s emisní normou 5 sází AMAZONE na odvádění emisí pomocí dieselového oxidačního katalyzátoru a filtru pevných částic – pro ochranu životního prostředí. Filtr pevných částí se regeneruje za provozu. Katalyzátor SCR redukuje pomocí proudu výfukových plynů oxidy dusíku (vstřikování DEF). Nová 20l nádrž DEF se nachází vedle nádrže na naftu o objemu 290 litrů. Spotřeba DEF činí cca 2,5% spotřeby paliva. To znamená, že se DEF musí doplnit až po vyjetí 3 - 4 nádrží nafty.

Výhody pro Vás:

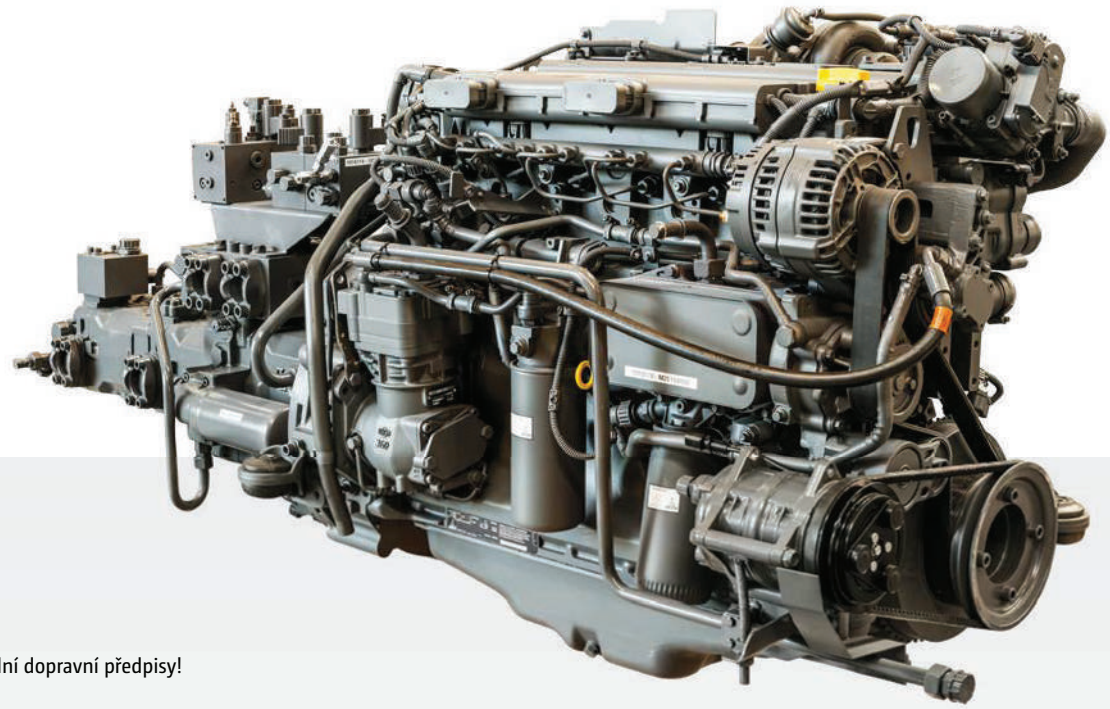
- Plynulý hydrostatický pohon pojezdu od 0 do 50 km/h*
- Nejmodernější systém řízení spotřeby na silnici i na poli s režimem ECO a POWER
- Příslušný ventilátor chladiče s regulací v závislosti na otáčkách
- Osvědčená technika Deutz s rozvětvenou servisní sítí

Srdcem stroje je jednotka motor a hydrostat

6válcový dieselový motor Deutz s maximálním výkonem 160 kW (218 KS)

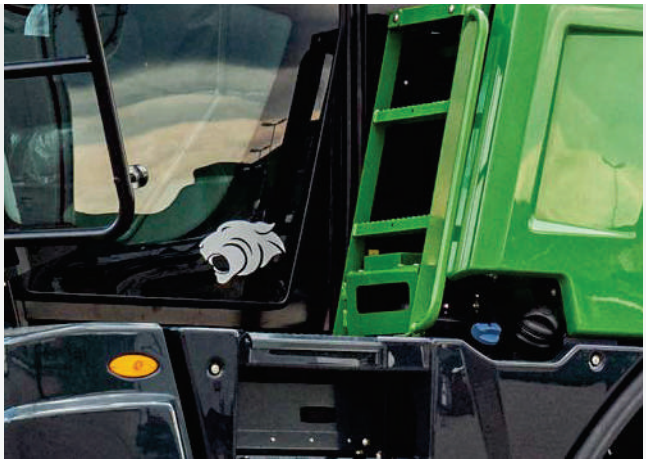
- Turbodmychadlo s chladičem plnicího vzduchu
- Vstřikování common-rail
- Zdvihový objem 6,06 litru
- Provedení splňující požadavky národních předpisů dle emisní normy 3A nebo emisní normy 5

„Samochod Amazone Pantera oslnil nejnižší spotřebou paliva, nízkými emisemi hluku i dobrým rozložením hmotnosti a dostatečným užitečným zatížením.“
(profi 12/2011)



* Dodržujte prosím národní dopravní předpisy!

Výhody díky chytrému systému chlazení:
- Regulace otáček podle potřeby
- při malém výkonu a nízkých teplotách se ventilátory dokonce vypnou
- Umístění mimo oblast ohroženou znečištěním
  vlevo: plnicí vzduch, hydraulika
  vpravo: motor, klimatizace



Práce s optimální spotřebou paliva: ECO nebo POWER

Díky nové a optimalizované regulaci otáček je spotřeba paliva při práci se samochodem Pantera vždy optimální. Pokud se na ovládacím terminálu AmaDrive zvolí režim ECO, motor si v závislosti na konkrétní situaci vyhledá optimální provozní bod pro krouticí moment a otáčky.

Při postřikování na rovném poli lze otáčky motoru snížit až na 950 ot./min.. Automatické přizpůsobování otáček je průběžné a jemně odstupňované v rozmezí mezi 950 a 2 000 ot./min. Pokud ovšem pracujete na příkrém svahu nebo se v kopcovitém terénu pohybujete s plnou nádrží, zvolením režimu POWER si nastavíte maximální výkon činící až 2000 ot./min.

Příklad pro režim ECO

1) **Na rovině postačí výkon 80 kW**

2) **Stroj jede do kopce: krouticí moment při zatížení roste.** Rychlost zůstává konstantní.

3) **Stoupání je delší: potřebný výkon vzroste na 120 kW.** Rychlost zůstává konstantní při mírně zvýšené spotřebě paliva.

Plynulý přenos síly

Výkonný 6válec Deutz (diesel) se vstřikováním common-rail má výkon 218 KS a přesvědčí Vás svým vysokým výkonem a nízkou spotřebou paliva. Díky modernímu, hydrostatickému pohonu pojezdu je jízda se strojem Pantera zcela plynulá.

Tento systém umožňuje již při nízkých otáčkách motoru dosažení vysokých krouticích momentů při rozjezdu a vykazuje velmi dynamické zrychlení.

Nízká hmotnost = vysoký výkon

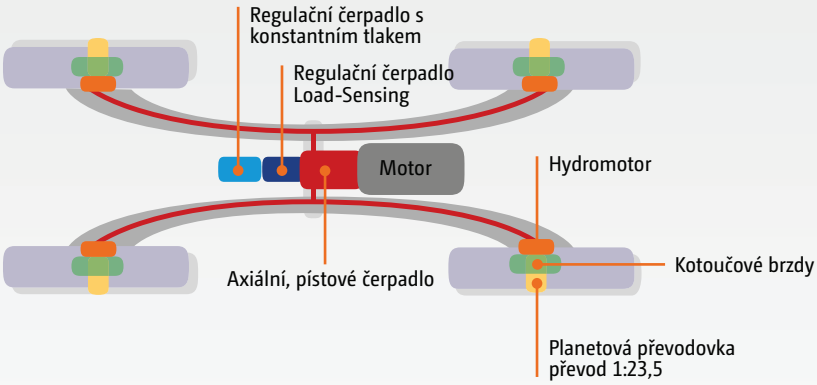
Výhodou je přirozeně i nízká vlastní hmotnost samochodu Pantera 4504 (9.900 kg při pracovním záběru 24 metrů) s ohledem na nízkou spotřebu paliva. S nádrží na 290 litrů paliva tak můžete dosahovat vysokých hektarových výkonů.

Integrovaná nádrž DEF u samochodu Pantera s motorem s emisní normou 5

Inteligentní pohon stroje a brzdový systém

Vaše bezpečnost je na prvním místě!

„Samochod Amazone Pantera vykazuje dobré jízdní vlastnosti a při rychlosti 42 km/h dosáhnou otáčky pouze hodnoty 1400 .“
(profi 12/2011)



Inteligentní pohon stroje a brzdový systém

Pantera – spolehlivé inteligentní zařízení

Z důvodu velkého průměru kol jsou zvlášť při rozjíždění nutné vysoké krouticí momenty. Inteligentní koncepce pohonu samochodu Pantera nevytváří tyto vysoké síly hydraulicky, nýbrž mechanicky pomocí převodů planetové převodovky. Jedná se o zvlášť bezpečný pohon při nepříznivých pracovních podmínkách a při rozjíždění.

Koncept pohonu samochodu Pantera^{+} – výkonný inteligentní systém

V podobě stroje Pantera^{+} nabízí AMAZONE koncept pohonu, který je určený pro práci v hornatém terénu s extrémním převýšením. Namísto standardního převodu lze všechny typy motorů Pantera vybavit alternativním ozubeným převodem s převodovým poměrem 1:30 (namísto 1: 23,5). Díky alternativním pohonům kol má Pantera^{+} podstatně větší sílu. Maximální rychlost jízdy činí 40 km/h.

Sériová kontrola trakce

Hnací momenty čtyř kolových motorů se průběžně elektronicky monitorují a regulují, takže se vozidlo vždy chová optimálně i za ztížených pracovních podmínek. Uzávěrky diferenciálu snižující sílu odpadají. Ovšem i na silnici je kontrola trakce (ASR) vždy garantem bezpečné jízdy.

Pantera – bezpečné inteligentní zařízení

Při snížení rychlosti se pomocí páky aktivují hydrostatické brzdy samochodu Pantera a elegantně vozidlo zabrzdí až do úplného zastavení. Dodatečně je samochod Pantera vybavený hydraulickým brzdovým systémem s kotoučovými brzdami, které se aktivují nožním pedálem. Pohon stroje se při aktivaci brzd automaticky zastaví.

Výhody koncepce pohonu:
- Neustále vysoký krouticí moment
- Rychlostní stupně se nepřepínají
- Lze používat kola s velkým průměrem
- Pevný převod v planetové převodovce pohání kolo

Výhody brzdového systému:
- Bezpečné a elegantní jízdní vlastnosti
- Spolehlivé brzdové vlastnosti i při rychlém zastavení z rychlosti 50 km/h
- Automatická aktivace parkovací brzdy při zastavení
- Asistent rozjezdu do kopce ve svahu

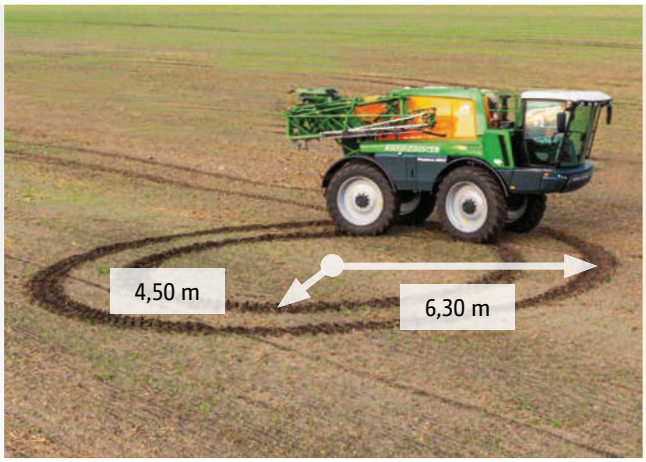
Řízení stroje

Velký rejd, kompaktnost a flexibilita jsou nutností!

Řízení předních kol

řízení všech kol

Krabí chod



Terminál ISOBUS AmaPad 2 pro automatické vedení ve stopě

Práci se strojem si užívejte – i na souvrati

I přes velikost stroje je minimální poloměr otáčení samochodu Pantera pouhých 4,50 m, pokud využíváte pohon všech čtyř kol. Díky této enormní ovladatelnosti stroje můžete, především na malých výměrách, značně optimalizovat plošný výkon. Přepínání mezi řízením všech nebo předních kol a korekce řízení se provádějí pomocí multifunkčního joysticku AmaPilot+. Pomocí funkce „krabí chod“ můžete pracovat i ve svahu neustále přesně ve stopě. I za mokra a při práci na citlivých půdách se ukazuje, že jízda s přesazenými stopami (krabí chod) je zde rozhodující výhodou.

Inteligentní vlastnosti prokazuje Pantera i na souvrati: Je-li v terminálu AmaDrive 7.0 aktivována funkce „souvrať“, pak se stroj po vypnutí postřikovače automaticky přepne na řízení všech kol a ramena se zvednou. Po otočení na souvrati se v okamžiku zapnutí trysek systém přepne zpět na řízení předních kol.

Automatické systémy řízení

Jako řešení pro automatické řízení přes GPS nabízí AMAZONE balíček Steer ready pro aktivaci hydraulického řízení. Je-li k dispozici balíček Steer Ready, je možné připojit přijímač GPS, jako je například AGI-4.

Pro zajištění vysoce precizní jízdy ve stopě je k dispozici modul RTK.

Terminál stroje AmaDrive 7.0

- Přijímač AGI-4
  pro spínání jednotlivých sekcí a automatické řízení (volitelné vybavení)

Koncept kabiny

Profesionální pracovní prostředí – nastupte a jeďte!

„Kabina [...] je prostorná a především dobře odhlučněná."
(traction „test samochodu Pantera 4502-H" · 2/2015)

Užívejte si jízdu ...

... když sedíte v této kabině

Přednosti kabiny:

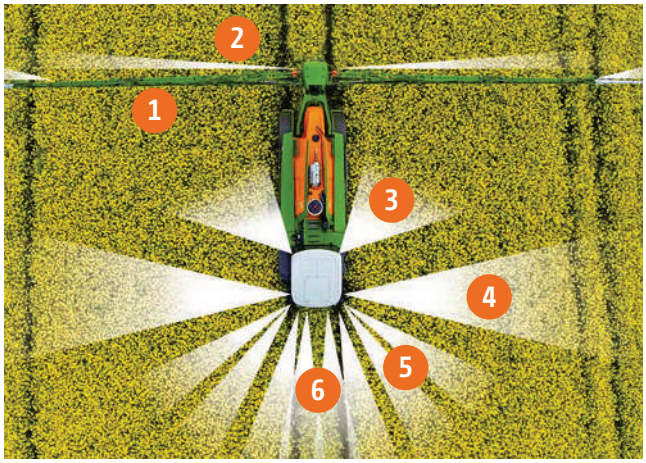
- Dobrý panoramatický výhled
- Vynikající zvuková izolace
- Pohodlné, široké schůdky s hydraulicky sklopným žebříkem
- Individuálně nastavitelné, pneumaticky odpružené komfortní sedadlo řidiče s koženým potahem, s ventilací a vyhříváním (volitelné vybavení)
- Prostorné, sklopné sedadlo pro spolujezdce
- Nastavitelný sloupek řízení
- Výškově a délkově stavitelná loketní opěrka s integrovanými ovládacími prvky
- Automatická klimatizace
- Filtr s aktivním uhlím nebo kabinový vzduchový filtr (volitelné vybavení) kategorie 4
- Elektricky stavitelné a vyhřívané vnější zrcátko
- Další zrcátko umožňující optimální výhled na přední kolo
- Schránka na dokumentaci
- Velký chladicí box pod sedadlem spolujezdce
- Rádio se slotem na USB a SD kartu, se sadou handsfree přes bluetooth
- Sluneční rolety pro čelní a zadní sklo

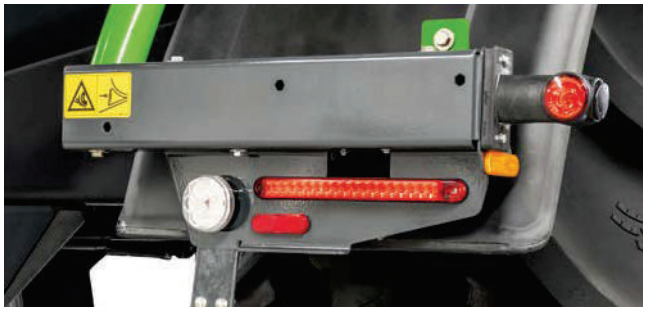
Kabinový vzduchový filtr kategorie 4, který je v nabídce jako volitelné vybavení, vytvoří v kabině přetlak, tudíž se zamezí vniknutí prachu a výparů z postřiku.

Ve dne v noci – osvětlení stroje pro dlouhé a bezpečné dny

1) Diodové osvětlení jednotlivých trysek (volitelné vybavení)
2) Pracovní světla (2 halogenové reflektory)*
3) Osvětlení ramen (2 halogenové reflektory)*
4) Reflektory pro výhled do boku (2 halogenové reflektory)*
5) Boční reflektory (4 halogenové reflektory)*
6) Čelní reflektory (4 halogenové reflektory)*

* reflektory 2) až 6) jsou ve volitelném vybavení v nabídce jako diodové reflektory



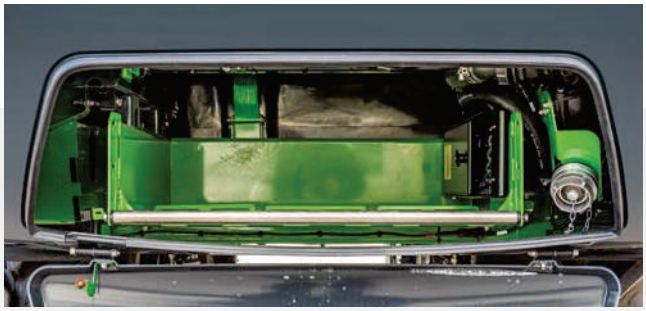


Sériová zpětná diodová světla

Vše je na svém místě!

Ve speciální schránce pod kabinou je dostatek místa např. na pohodlné uložení sací hadice.

Utěsněná schránka na nářadí je umístěna u schůdků ke kabině.



Praktická a velká - schránka pro uložení sací hadice

Utěsněná schránka pod kabinou

Systém ovládání

Vše pod kontrolou, vše na očích

Řešení se dvěma terminály pro komfortní ovládání

Terminál ISOBUS pro ovládání techniky pro ochranu rostlin
Pro komunikaci ISOBUS nabízíme řídicí terminály AmaPad 2 s 12,1 palcovým displejem a AmaTron 4 s displejem o velikosti 8 palců. Oba dva terminály disponují barevným displejem s multidotykovým ovládáním. Díky praktickému konceptu „mini-view“ je používání terminálu mimořádně komfortní a splňuje požadavky kladené na precizní zemědělství. Pomocí libovolně programovatelného multifunkčního joysticku AmaPilot+ lze komfortně ovládat techniku pro ochranu rostlin.

Terminál stroje AmaDrive 7.0
Terminál stroje AmaDrive 7.0 je začleněný do ergonomické loketní opěrky. Na barevném, 7palcovým dotykovém displeji lze přehledně zobrazovat a intuitivně ovládat veškeré funkce specifické pro konkrétní typ stroje. To zajišťuje intuitivní struktura ovládání bez vícestupňového podmenu, díky níž lze nejdůležitější nastavení stroje ovládat přímo z hlavní masky. Pomocí libovolně konfigurovatelné stavové lišty máte zvlášť důležité informace neustále na očích. Přepínání mezi denním a nočním režimem navíc usnadňuje vlastní ovládání.

Řešení se dvěma terminály - terminál ISOBUS AmaPad 2 a terminál stroje AmaDrive 7.0 - a multifunkční joystick AmaPilot+

Ovládejte následující funkce pomocí terminálu stroje AmaDrive 7.0:
- Tempomat
- provoz motoru v režimu ECO nebo POWER
- řízení a ovládání stroje na souvrati
- nastavení rozchodu kol
- Osvětlení vozidla
- řízení centrálního mazacího systému

Indikace:
- pracovní rychlosti a otáček motoru
- zásoby paliva a teploty motoru
- diagnostiky motoru a hydraulického systému
- režim pole a silnice

Perfektní ergonomie díky nastavitelné podložce ruky

Multifunkční joystick AmaPilot+ – Mnoho funkcí do jedné ruky

Heslo zní: „Nastupte a jedeme“! Jízdu stroje ovládejte plynule a intuitivně pomocí multifunkčního joysticku AmaPilot+. V případě funkce tempomat a v maximální poloze multifunkčního joysticku dosáhne samochod Pantera na silnici rychlosti až 50 km/h a na poli konkrétně navolené postřikovací rychlosti (přípustná maximální rychlost se může na základě národních předpisů silničního provozu lišit).

Pokud páku zatáhnete směrem dozadu, automaticky se sepne hydrostatická brzda. Tuto hydraulickou dodatečnou brzdu, která se zapíná automaticky, může řidič využívat ve všech provozních situacích. Maximální přesnost je zaručena při rozjezdu i při manévrování při jízdě.

Všechny funkce určené pro ovládání postřikovače můžete stejně tak ovládat pomocí multifunkčního joysticku. Tak pomocí terminálu AmaPilot+ ovládáte veškeré funkce určené pro řízení postřikovače: ovládání a řízení sekcí ramen, další funkce jako je spínání krajních trysek a tlačítko pro regulaci dávky +/-.

Výhody díky multifunkčnímu joysticku AmaPilot+:

- Perfektní ergonomie
- Téměř všechny funkce díky 3 úrovním na joysticku
- Nastavitelná podložka ruky
- Libovolné a individuální přiřazení funkce tlačítkům

Kamerové systémy

Obraz z couvací kamery (volitelné vybavení) pro výhled za samochod nebo na manévrovací zařízení je plně začleněn do terminálu stroje AmaDrive 7.0. V případě zařazené zpátečky se displej automaticky aktivuje.

Pomocí druhého kamerového systému (volitelné vybavení) se samostatnou obrazovkou lze trvale zobrazovat obraz kamery namířené na pravé přední kolo.

Couvací kamera v zadní části samochodu Pantera

- Velký zorný úhel 135°
- Kamera s vyhříváním a technologií nano
- Jasný obraz i za tmy díky infračervenému světlu pro noční vidění
- Automatická sluneční clona

AmaTron 4

Manažer pro všechny

Snadné a komfortní ovládání – intuitivní jako na tabletu

Proč by se nemohl i terminál ovládat stejně intuitivně jako tablet nebo chytrý telefon? Tato myšlenka byla pro společnost AMAZONE hnací silou při vývoji uživatelsky přívětivého terminálu AmaTron 4, který umožňuje podstatně plynulejší pracovní proces, zvláště pak i při dokumentaci provedené práce. AmaTron 4 se svým 8palcovým multidotykovým barevným displejem splňuje nejvyšší požadavky a současně je maximálně uživatelsky přívětivý. Pomocí rolování prstem nebo přes karusel lze rychle přecházet z aplikace do aplikace, popř. do jednoznačně a jednoduše strukturovaného ovládacího menu. Díky praktickému konceptu „mini-view“, libovolně konfigurovatelnému stavovému řádku i virtuální světelné liště je používání terminálu AmaTron 4 velmi přehledné a komfortní.

- Ovládání stroje (UT, univerzální terminál) v denním/nočním režimu

Přednosti terminálu AmaTron 4:

- Automatický režim celé obrazovky, pokud neovládáme stroj
- Automatické zobrazení ikonek pomocí senzoru přiblížení
- Praktický koncept „mini-view“
- Ovládání přes barevný displej s vícedotykovým ovládáním nebo pomocí tlačítek
- Zvlášť intuitivní a uživatelsky přívětivé ovládání
- Dokumentace konkrétního pole
- Praktické a inteligentní navigace v menu
- Praktické menu pro rychlý start s importem/exportem dat zadání, oken nápovědy, denního/nočního režimu a obsazení AUX-N
- Jeden kamerový vstup a automatické rozpoznávání signálu couvání
- Testování všech zpoplatněných licencí zdarma
- AmaTron Connect – pro alternativní vstup do digitálního věku

Sériově s: **GPS-Maps&Doc**

AmaTron Connect

Nové cesty pro komfortní práci v síti

S AmaTronem Connect přináší AMAZONE digitální rozhraní k chytrému telefonu nebo tabletu. Konektivita mezi mobilním koncovým zařízením a AmaTron 4 probíhá zcela jednoduše přes WiFi. AmaTron Connect umožňuje používání aplikace AmaTron Twin i přenos dat přes agrirouter a aplikaci myAmaRouter.

- S aplikací AmaTron Twin máte neustále vše pod kontrolou

Aplikace AmaTron Twin

Přehledné rozšíření displeje

Aplikace AmaTron Twin přináší pro řidiče ještě větší komfort při práci, přičemž lze funkce GPS v náhledu mapy pole dodatečně ovládat přes mobilní koncové zařízení, např. tablet, paralelně k řízení stroje v terminálu AmaTron 4.

Výhody rozšíření displeje AmaTron Twin:

- Používání vašeho stávajícího mobilního koncového zařízení
- Větší přehlednost - veškeré aplikace máte před sebou
- Komfortní ovládání funkcí GPS v náhledu pole, paralelně přes mobilní koncové zařízení
- Přehledné a věrné zobrazení pracovního nářadí a jeho sekcí

Stáhněte si nyní aplikaci zdarma a otestujte v ní DEMOVERZI.

Alternativní náhled map pomocí aplikace AmaTron Twin - Přehledné zobrazení pracovního nářadí a jeho sekcí i ikonek na pravé straně mobilního koncového zařízení.

AmaPad 2

Zvlášť komfortní způsob řízení zemědělské techniky

Nejdůležitější informace máte přímo před sebou – v režimu celé obrazovky nebo v náhledu „miniview“

Nová dimenze v řízení a monitorování funkcí stroje

V podobě terminálu AmaPad 2 nabízí AMAZONE zvlášť kvalitní řídící terminál. 12,1palcový multidotykový barevný displej je zvlášť komfortní a splňuje nejvyšší požadavky kladené na precizní zemědělství. Terminál AmaPad 2 se ovládá výlučně dotykově.

Díky praktickému konceptu „mini-view“ lze přehledně na boku zobrazovat aplikace, které momentálně nechceme aktivně používat, nýbrž pouze sledovat. V případě potřeby lze tyto aplikace zvětšit (kliknutím prstem). Možnost individuálního osazení ovládacího panelu příslušnou indikací završuje ergonomické ztvárnění terminálu.

Přednosti terminálu AmaPad 2:
- Profesionální řídicí terminál ISOBUS s velkým dotykovým displejem
- Rozšířený koncept „mini-view“ umožňuje paralelní zobrazování max. čtyř menu
- Tlačítko pro rychlý start a integrovaná světelná lišta
- Dva vstupy pro kameru
- Denní/noční režim

Sériově s:

GPS-Maps&Doc
GPS-Switch basic
GPS-Switch „pro“
GPS-Track

Dvě kamery umožňují neustálé monitorování okolí během práce na poli či jízdě po silnici

AmaPilot^{+} – Vše od jednoho dodavatele!

Díky funkci AUX-N můžete v pracovním menu ovládat pomocí multifunkčního joysticku AmaPilot^{+} nebo jiných multifunkčních joysticků ISOBUS mnoho funkcí stroje.

Výhody díky joysticku AmaPilot^{+}:
- Téměř všechny funkce díky 3 úrovním na joysticku
- Nastavitelná podložka ruky
- Libovolné a individuální přiřazení funkce tlačítkům

Přehled terminálů ISOBUS	**AmaTron 4**	**AmaPad 2**
Displej	8 palcový barevný displej s multidotykovým ovládáním	12,1palcový barevný displej s vícedotykovým ovládáním
Ovládání	Dotykové a 12 tlačítek	Dotykové
Rozhraní	Sériové rozhraní pro GPS 2x rozhraní USB	
Připojení senzoru, např. senzor dusíku	přes adaptér SCU-L	přes adaptér SCU-L nebo PeerControl
Dokumentace provedené práce a zpracovávání aplikačních map (formát ISO-XML a formát shape)	GPS-Maps&Doc	
Automatické ovládání jednotlivých sekcí (Section Control**)	GPS-Switch basic * s až 16 sekcemi nebo GPS-Switch „pro“ * s až 128 sekcemi	GPS-Switch basic + „pro“ s až 128 sekcemi
Podpora pro paralelní jízdu	GPS-Track * s virtuální světelnou lištou	GPS-Track s virtuální světelnou lištou
Automatické vedení stopy	–	Sada Steer-ready * pro samochodný postřikovač Pantera
Přípojka pro kameru / licence *	Jedna přípojka pro kameru / AmaCam * s automatickým rozpoznáním couvání	Dvě přípojky pro kameru / AmaCam *

* = volitelné vybavení / ** = Zohledněte max. počet sekcí stroje

Automatické spínání jednotlivých sekcí GPS-Switch se Section Control

GPS-Switch

Disponuje-li příslušný terminál funkcí Section Control, jako např. v případě ovládání jednotlivých sekcí GPS-Switch od AMAZONE, pak může probíhat spínání sekcí zcela automaticky a v závislosti na poloze GPS. Je-li založené pole, řidič se může v automatickém režimu plně soustředit pouze na řízení traktoru, protože spínání sekcí ve výběžcích a na souvrati probíhá automaticky.

Výhody automatického spínání sekcí:

- Usnadnění práce pro řidiče
- Vyšší přesnost i při práci v noci nebo při vyšších rychlostech
- Menší přesahy a méně chyb
- Úspora provozních prostředků
- Menší poškození porostu a nižší zatížení životního prostředí

„Díky softwaru Section Control provádí terminál ISOBUS mnoho práce za řidiče."

(dlz agrarmagazin – „Zpráva z testu - rozmetadlo ZA-TS" · 02/2017)

Prostřednictvím automatického spínání sekcí GPS-Switch nabízí AMAZONE, prostřednictvím GPS, plně automatické ovládání sekcí pro veškeré řídící terminály AMAZONE a rozmetadla, postřikovače nebo secí stroje kompatibilní se systémem ISOBUS.

GPS-Switch basic

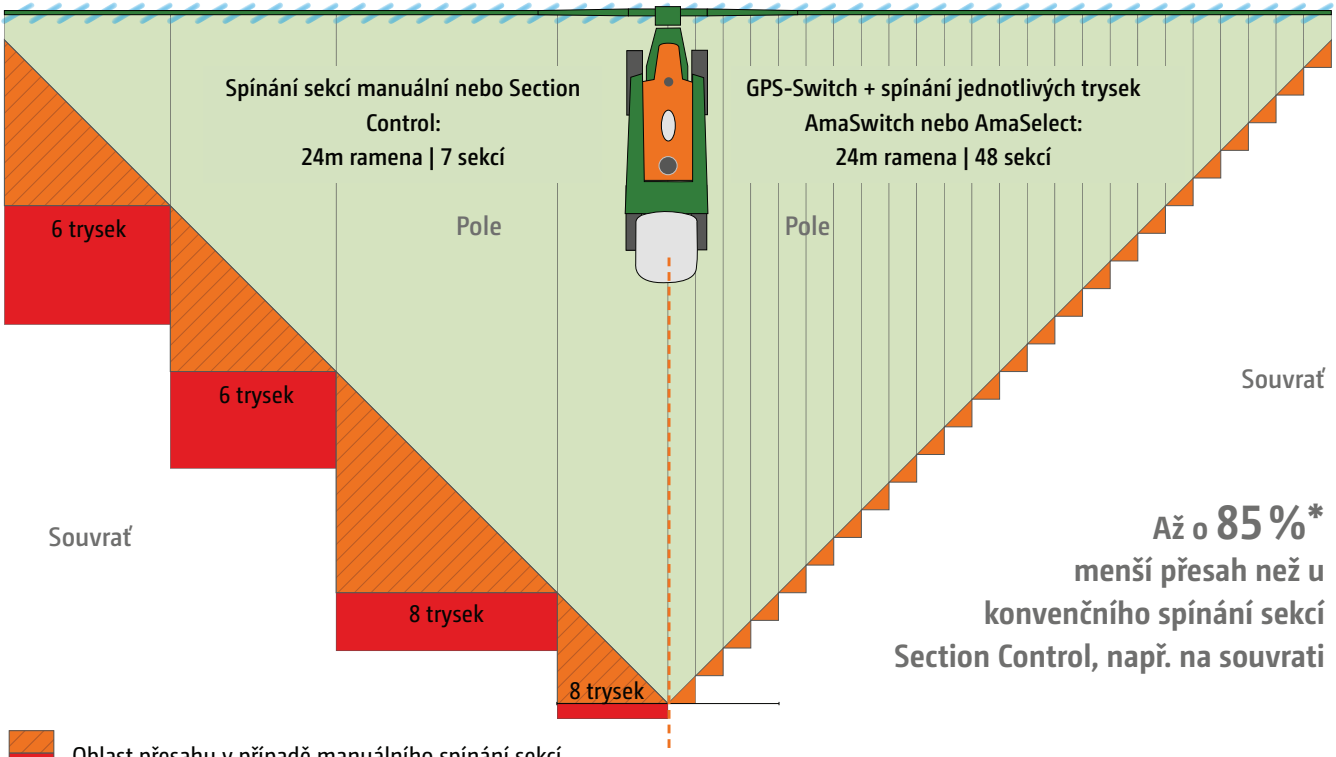
- Automatické spínání až 16 sekcí
- Vytvoření virtuální souvrati
- Automatické snížení ramen u postřikovače AMAZONE
- Standardní vybavení pro AmaPad 2
- Volitelně pro AmaTron 4

GPS-Switch „pro" (jako další konfigurační úroveň systému GPS-Switch basic)

- Automatické ovládání až 128 sekcí, zejména u postřikovačů se spínáním jednotlivých trysek
- Označování překážek (např. výmol, stožár vysokého napětí)
- Automatický zoom při přiblížení se k souvrati
- Standardní vybavení pro AmaPad 2
- Volitelně pro AmaTron 4

Přesným spínáním se díky systému GPS-Switch zabrání vzniku přesahů na souvrati nebo ve výběžcích pole.

Příklad: pracovní záběr 24 m (6-6-8-8-8-6-6 = 48 trysek)



Až o 85 %* menší přesah než u konvenčního spínání sekcí Section Control, např. na souvrati

Oblast přesahu v případě manuálního spínání sekcí

Oblast přesahu u spínání sekcí Section Control

Oblast přesahu v případě 50 cm sekce GPS

Automatické spínání sekcí na souvrati a v klínech pole GPS-Switch

5%*

Úspora postřiku

* Hodnoty jsou závislé na velikosti obdělávaných ploch, pracovním záběru a na počtu sekcí

Elektrické spínání jednotlivých trysek AmaSwitch nebo AmaSelect

5%*

Dodatečná úspora postřiku

Přesné spínání v 50 cm sekcích

Rozhodující výhodou spínání jednotlivých trysek je možnost ještě přesnější práce s malými sekcemi v klínech a výběžcích pole i na souvrati. Pokud se systém AmaSwitch nebo AmaSelect zkombinuje s automatickým spínáním sekcí GPS-Switch se Section Control, docílí se automatického spínání jednotlivých trysek v 50 cm sekcích.

Až o 85 % menší přesah než u konvenčního spínání sekcí Section Control. Kombinace systému GPS-Switch a spínání jednotlivých trysek tak přináší, v závislosti na velikosti obdělávaných ploch, pracovním záběru a počtu sekcí, podstatnou úsporu postřiku ve srovnání s dosud běžně používanou technikou na ochranu rostlin.

A všední pracovní den je hned příjemnější –

Využívejte nabízené možnosti!

GPS-Maps&Doc

Veškeré terminály ISOBUS od AMAZONE mohou přes Task Controller standardně evidovat a zálohovat jak údaje o stroji, tak i lokalizační údaje. Obhospodařování jednotlivých částí pole je rovněž možné s využíváním aplikačních map ve formátu shape a ISO-XML.

- Prostě vytvořte zadání, nahrajte jej a zrealizujte jej
- Pusťte se přímo do práce a později se rozhodnete, zda se data mají ukládat
- Import a export pracovních zadání ve formátu ISO-XML
- Shrnutí provedené práce - export přes PDF
- Intuitivní systém pro zpracovávání aplikačních map ve formátu shape a ISO-XML
- Automatická regulace aplikovaného množství postřiku pro specifické části pole
- Zobrazení neaktivních hranic pole a automatická identifikace pole při projíždění po ploše
- Optimální péče o porost díky aplikaci odpovídající aktuálním potřebám
- Sériově pro AmaTron 4 a AmaPad 2

GPS-Track

Podpora pro paralelní jízdu GPS-Track Vám značně usnadní orientaci na poli, především na loukách nebo plochách bez kolejových řádků.

- S virtuální světelnou lištou ve stavovém řádku
- Automatické řazení kolejových řádků přes GPS pro secí stroje
- Různé režimy stop, jako je spojnice bodu A-B nebo najíždění obrysu
- Standardní vybavení pro AmaPad 2
- Volitelně pro AmaTron 4

AmaCam

Softwarová licence pro zobrazení jednoho záběru z kamery na terminálu AmaTron 4 a až dvou záběrů z kamery na terminálu AmaPad 2.

- Automatické zobrazení záběru z kamery na terminálu AmaTron 4 při couvání.

Zobrazení aplikační mapy na terminálu AmaTron 4

Zobrazení záběru z kamery na terminálu AmaTron 4

agrirouter –

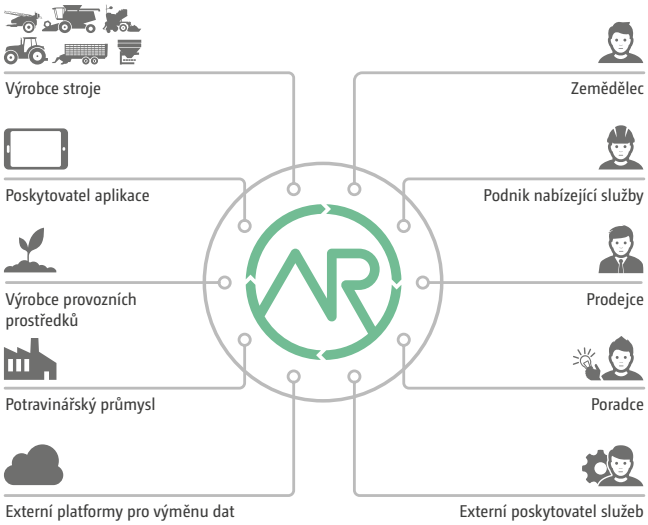
Univerzální platforma pro přenos dat určená pro zemědělství

ready for agrirouter

Více informací viz video

Bezpečný přenos dat

Agrirouter je univerzální platforma pro přenos dat určená pro zemědělce a poskytovatele zemědělských služeb. Umožňuje snadný přenos dat mezi strojem a příslušným provozním softwarem, přičemž garantuje kompatibilitu se zařízením různých výrobců. Tím se snižuje celková administrativní náročnost hospodaření. Uživatel si tak udržuje neustálou kontrolu nad svými daty.



Univerzální platforma agrirouter umožňuje bezpečný a hladký přenos dat.

Aplikace myAmaRouter

Pro přenos dat mezi terminálem AmaTron 4 a platformou agrirouter online

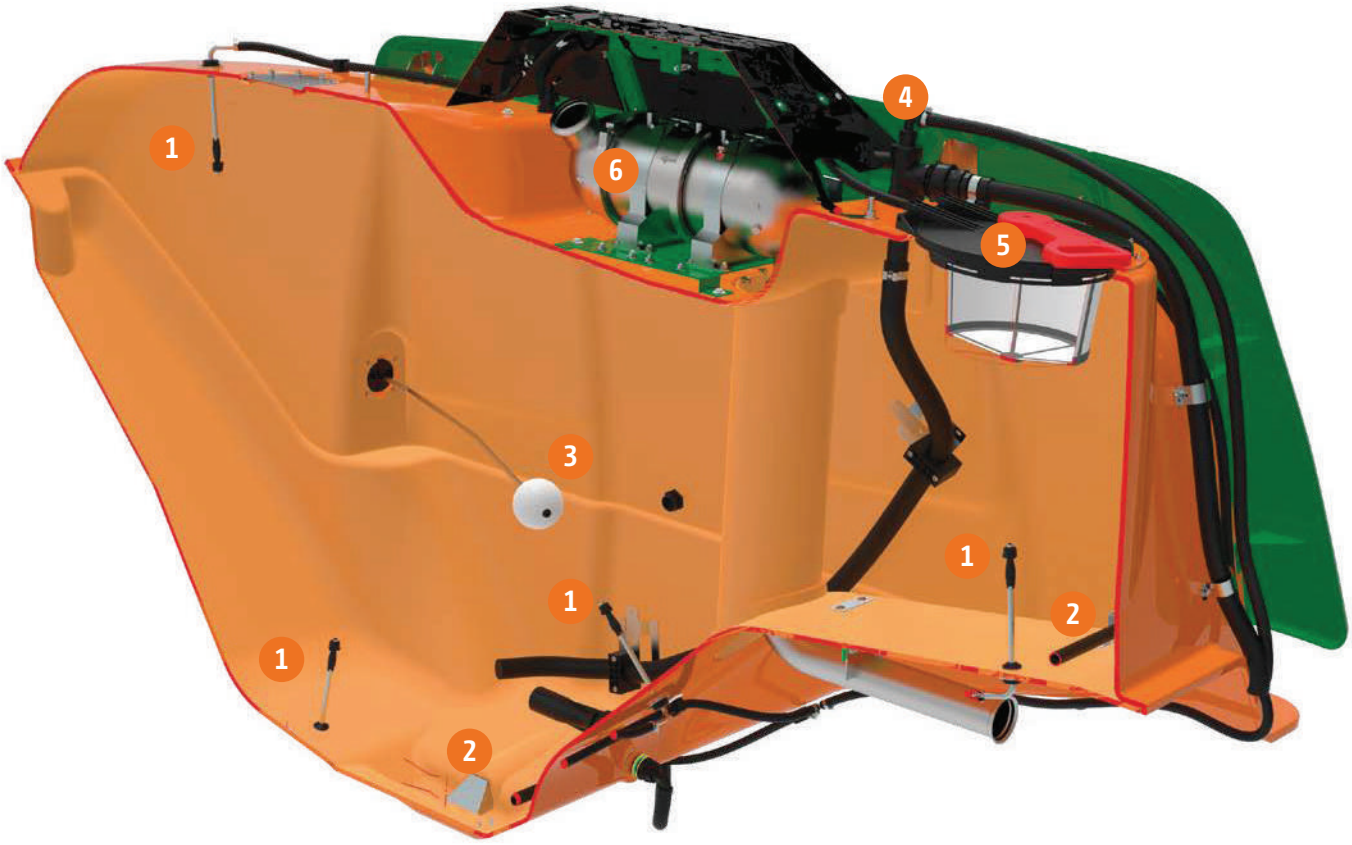
Pomocí aplikace myAmaRouter se realizuje přenos dat mezi terminálem ISOBUS AmaTron 4 a univerzální platformou pro přenos dat agrirouter, která je kompatibilní se zařízením různých výrobců. Mají-li se data o konkrétní zakázce, např. aplikační mapy, zpracovávat na stroji AMAZONE, pak lze z informačního systému řízení farmy (FMIS) velmi snadno, přes agrirouter a aplikaci myAmaRouter, přenášet data do terminálu AmaTron 4. Po ukončení práce lze vyřízenou pracovní zakázku opět odeslat nazpět a lze ji tak zdokumentovat v příslušném softwaru používaném v zemědělském podniku.

Výhody platformy agrirouter:

- Snadný přenos dat mezi řídicím terminálem AmaTron 4 se systémem ISOBUS a univerzální platformou pro přenos dat agrirouter
- Komfortní a rychlý přenos dat o zakázce i pracovních dat bez použití USB flash disku
- Vyšší flexibilita při přenosu dat a dokumentaci

Hladký přenos dat. Transparentní a bezpečný!

Inteligentní koncept umístění postřiku: Zaintegrované do celkového konceptu



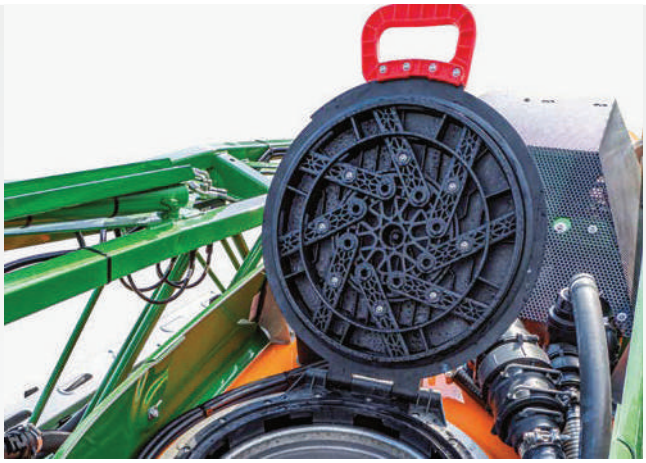
1) Vysokotlaké trysky
2) Míchací agregát
3) Senzor stavu naplnění
4) Power-injektor
5) Víko plnicího otvoru
6) Výfukový systém

Optimální koncepce pro profesionální použití!

Nádrž na postřik s objemem 4.500 litrů umístěná dole na rámu (skutečný objem činí 4.750 litrů) představuje výhodné umístění těžiště a rovnoměrné rozložení hmotnosti na čtyři kola samochodu Pantera. Nádrž na postřik a nádrž na čistou vodu jsou vyrobeny z vysoce kvalitního plastu vyztuženého sklolaminátem a mají hladké vnitřní a vnější stěny.

Nízko umístěný vypouštěcí otvor garantuje malé zbytkové množství i ve svažitém terénu. Elektronický ukazatel stavu naplnění a čtyři rotační vysokotlaké trysky pro vnitřní čištění patří k sériovému vybavení stroje. Nádrž na vyplachování o objemu 500 litrů s ukazatelem stavu naplnění se nachází v zadní části Pantery.

Čerpadlo na pravé straně stroje



Víko pro bezpečné uzavření nádrže

Výkonná čerpadla

Dvě výkonná, pístová membránová čerpadla (520 l/min.) zajišťují postřik i při velkém množství vody a vysokých pojezdových rychlostech a neustále vytvářejí dostatečný míchací výkon. Otáčky čerpadel lze libovolně nastavovat pomocí terminálu AmaDrive v rozsahu od 380 do 580 ot./min. Čerpadla jsou umístěná na pravé straně stroje a jsou dobře přístupná.

Víko nádrže

Víko nádrže, které kompletně vyvinula a vyrobila společnost AMAZONE, je unikátní. Pomocí ergonomicky provedeného madla jej můžeme snadno otevírat i zavírat. Víko nádrže je robustní a optimálně uzavírá nádrž pomocí 8násobného zajištění.

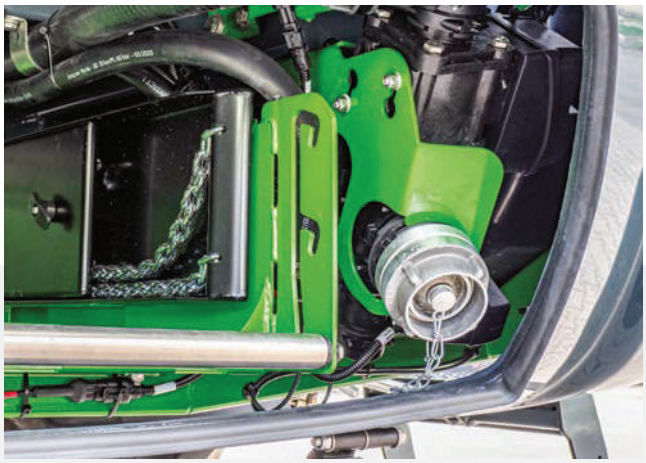
Plnicí přípojka s automatickým zastavením plnění

Díky automatickému zastavení plnění sací hadicí se zabrání přeplnění stroje. Pro tlakové plnění nabízíme automatické zastavení plnění jako volitelné vybavení. Díky umístění v odkládací schránce vepředu lze provádět tlakové plnění na okraji pole, aniž by se ramena musela skládat.

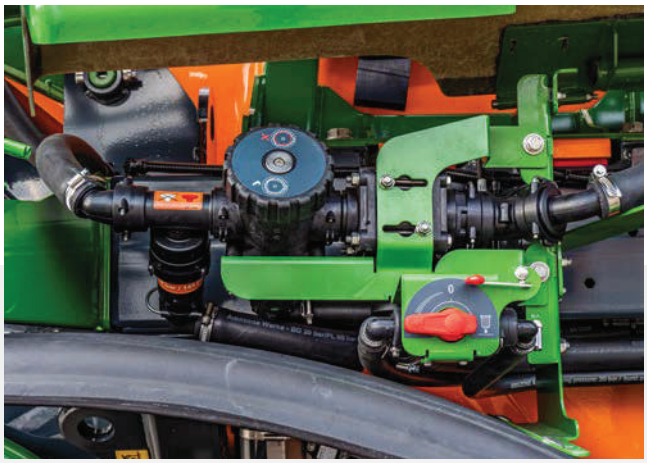
Velké množství aplikovaného postřiku díky systému HighFlow+

Systém HighFlow+ umožňuje používat obě čerpadla pro postřik. Není-li standardní postřikovací výkon činící 200 l/min. dostatečný, využívá se výkon míchacího čerpadla až do dosažení výkonu potřebného pro postřik. Zbývající výkon míchacího čerpadla se využívá i nadále pro rozmíchávání jíchy.

- Při vyšších rychlostech tak lze aplikovat vysoké množství kapalného hnojiva.
- V oblasti pěstování zeleniny tak dosáhneme dávku 2 000 l/ha při rychlosti 5 až 6 km/h.



- Plnicí přípojka v odkládací schránce s automatickým zastavením plnění



- Systém HighFlow+ je vybavený dodatečným, samočisticím tlakovým filtrem.

SmartCenter s balíčkem Comfort

Snadnější ovládání

Ovládací prvky stroje Pantera vybaveného balíčkem Comfort

1) Přimíchávací nádrž
2) Tlaková pistole pro vyplachování přimíchávací nádrže
3) Samočisticí tlakový filtr
4) Sací filtr
5) 7cestný tlakový ventil
6) Dávkovač mýdla
7) Přepínací kohout pro přimíchávací nádrž
8) Terminál Twin 3.0
9) Vypouštění tlakového filtru
10) Ovládání nádrže na mytí rukou
11) Plnění nádrže s čistou vodou vč. spojky Gardena
12) Přepínací kohout pro injektor/ přimíchávací nádrž - odsávání/ dodatečný plnicí výkon
13) Sací přípojka Camlock - 3palcová

Balíček Comfort s terminálem Twin 3.0

7cestný tlakový kohout vlastní konstrukce

Balíček Comfort – snadné a intuitivní ovládání

Společně s balíčkem Comfort se sériově používá i terminál Twin 3.0. Navíc je umožněno automatické zastavení plnění při sání. Na přání je zastavení plnění k dispozici i pro tlakové plnění. Během aplikace jíchy reguluje ovládání míchacího agregátu míchací výkon, a to v závislosti na stupni naplnění nádrže. Se snižujícím se objemem jíchy v nádrži se automaticky snižuje i míchací výkon až po úplné vypnutí, čímž se zabrání pěnění v případě malého množství. Automatická regulace míchacího agregátu kromě toho nabízí i autodynamické ovládání míchacího agregátu. To znamená: Bude-li třeba větší množství jíchy v ramenech, vedlejší míchací agregát se uzavře.

Po ukončení aplikace postřiku umožňuje balíček Comfort plně automatické čištění, které lze kompletně dálkově ovládat přímo z kabiny traktoru. Balíček Comfort rovněž obsahuje další funkce, jako je proplachování ramen, čištění cirkulačního systému v případě velkých usazenin nebo definované ředění pro následné promíchání nádrže na poli.

Výhody pro Vás:
- Komfortní plnění nádrže na jíchu a proplachovací nádrže s automatickým zastavením plnění
- Jícha nepění, jelikož se využívá automatického řízení závislého na stavu naplnění a vypínání míchacího agregátu
- Neustále maximální výkon při postřikování a míchání díky autodynamickému řízení míchacího agregátu
- Dálkově ovládané programy pro čištění postřikovače

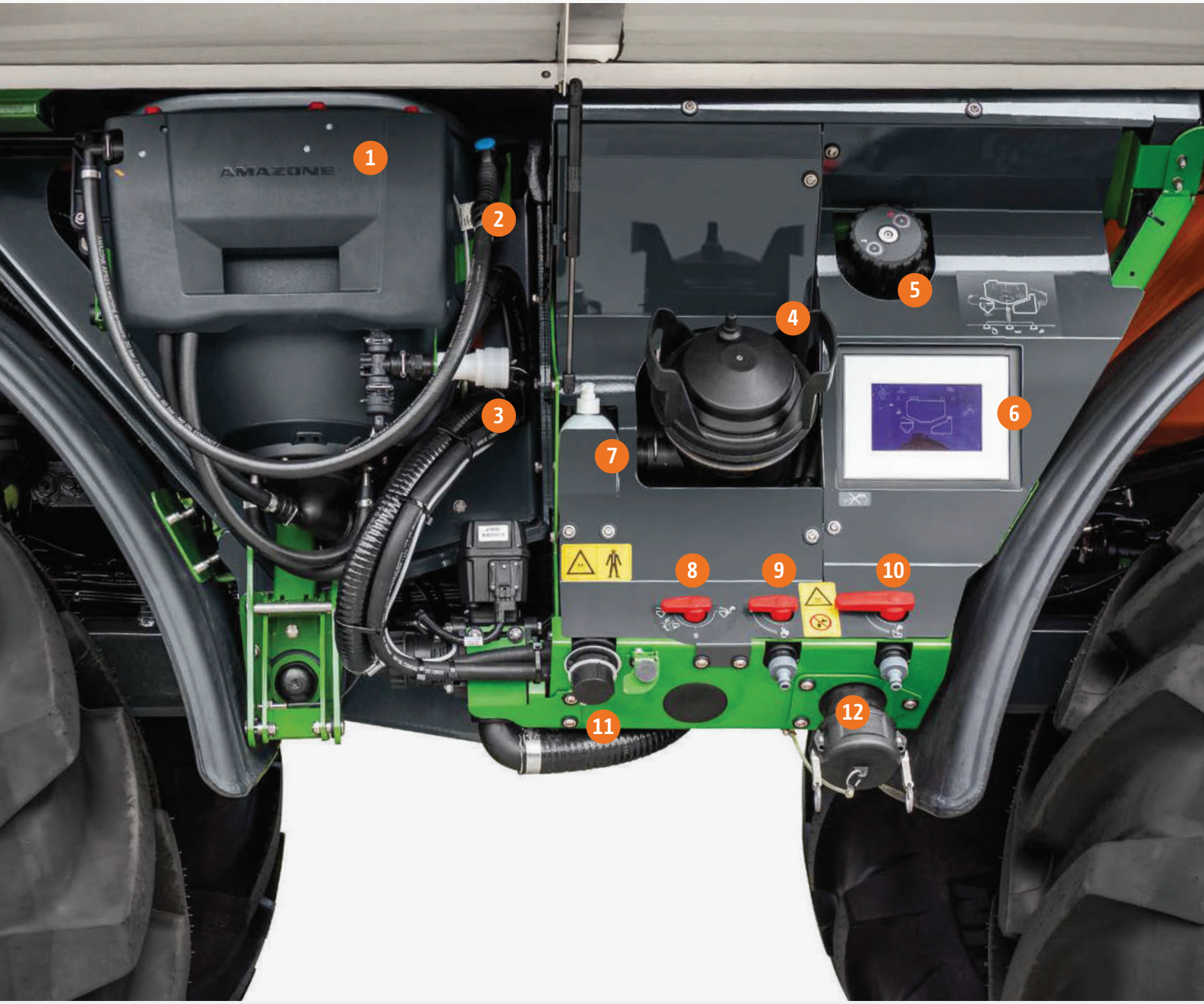
7cestný tlakový kohout – spolehlivé přepínání pomocí sedlových ventilů

Vyloženě praktický je 7cestný tlakový kohout, jímž je vybavený samochod Pantera s balíčkem Comfort. Na rozdíl od tradičních tlakových ventilů využívá společnost AMAZONE sedlové ventily, které si sama vyprojektovala. Výlučně otočením tlakového ventilu dovnitř, popř. ven, se spolehlivě otevírá, popř. zavírá přívod kapaliny.

Výhody pro Vás:
- Veškeré funkce na tlakové straně se přepínají pomocí jednoho kohoutu
- Minimální opotřebení těsnění a odolnost proti písku a látkám obsaženým ve vodě
- Při přepínání funkcí se neaktivuje nežádoucí větev

SmartCenter s balíčkem Comfort plus

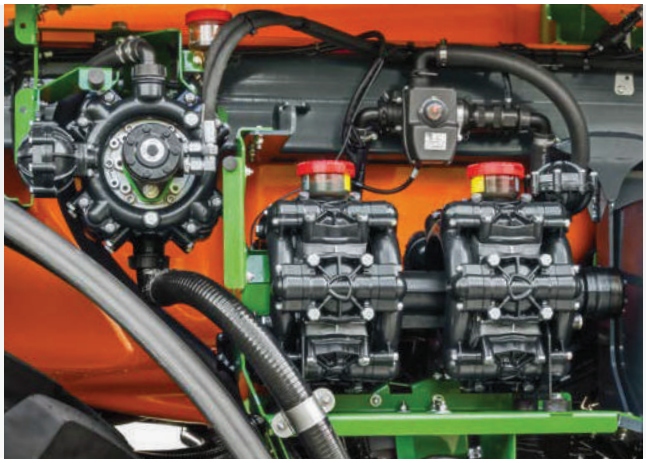
Ovládání s maximálním komfortem



Ovládací prvky stroje Pantera vybaveného balíčkem Comfort plus

1) Přimíchávací nádrž
2) Tlaková pistole pro vyplachování přimíchávací nádrže
3) Systém Closed Transfer, tlaková přípojka ¾ palce
4) Sací filtr
5) Samočisticí tlakový filtr
6) Terminál Twin 7.0
7) Dávkovač mýdla
8) Přepínací kohout pro přimíchávací nádrž
9) Ovládání nádrže na mytí rukou
10) Plnění nádrže s čistou vodou vč. spojky Gardena
11) Systém Closed Transfer, tlaková přípojka 1palcová
12) Sací přípojka Camlock - 3coulová

Terminál Twin 7.0 lze bez problémů ovládat i v rukavicích



Proplachovací čerpadlo (160 l/min.) se nachází vedle dvou výkonných pístových membránových čerpadel (520 l/min.)

Terminál Twin 7.0 s dotykovým displejem citlivým na dotyk

Zvlášť komfortní je ovládání pomocí balíčku Comfort plus. Namísto ovládacích kohoutů značně usnadňuje ovládání stroje terminál Twin 7.0 s dotykovým displejem. Cirkulace jíchy se ovládá výlučně přes dotykový displej citlivý na tlak, který bezvadně funguje i v případě práce v rukavicích. Uživatel si pouze zvolí požadovanou funkci a postřikovač se automaticky nastaví!

Do pracovního počítače lze pro různé uživatele či aplikace uložit dva individuální profily plnění. Za účelem plnění se pak musí pouze připojit hadice a stroj automaticky naplní nádrž na jíchu i nádrž na čistou vodu, a to vždy po požadovanou úroveň. Alternativně si může uživatel individuálně nastavit přestávku pro plnění nádrže na jíchu.

Čerpadlo na čistou proplachovací vodu

Balíček Comfort plus obsahuje proplachovací čerpadlo s výkonem 160 l/min. Pomocí tohoto čerpadla lze přimíchávací nádrž plnit během tlakového plnění čistou vodou z nádrže na čistou vodu.

Když je k dispozici proplachovací čerpadlo, pak lze nádrž na čistou vodu a nádrž na jíchu plnit paralelně přes sací přípojku. Dodatečné proplachovací čerpadlo navíc umožňuje rychlejší čištění samochodu Pantera.

Automatické a samočinné čištění

Kompletní postřikovač včetně přimíchávací nádrže lze plně automaticky čistit. Za tímto účelem je postřikovač Pantera s balíčkem Comfort plus vybavený programy pro čištění: Intenzivní čištění, rychlé čištění a proplachování ramen.

Kromě toho se může přimíchávací nádrž po každém naplnění samočinně proplachovat.

Výhody pro Vás:

- Snadné ovládání: Zvolte funkci a stroj vše automaticky nastaví
- Maximální komfort: Automatické plnění a automatické zastavení plnění v případě sacího a tlakového plnění
- Maximální bezpečnost: Plně automatické čištění celého stroje vč. přimíchávací nádrže
- Maximální výkon: Automatické rychlé plnění přes injektor po ukončení dávkování postřiku
- Autodynamické ovládání míchacího agregátu

Přehled možností ovládání stroje

		Balíček Comfort	Balíček Comfort plus
Ovládání sací strany	Elektrické ovl. přes terminál Twin 3.0	■	–
	Elektrické ovl. přes terminál Twin 7.0 citlivý na dotyk	–	■
Ovládání tlakové strany	7cestný tlakový ventil	■	–
	Elektrické ovl. přes terminál Twin 7.0 citlivý na dotyk	–	■
Tlakové plnění	- nádrž s čistou vodou se spojkou Geka	■	■
	- se zpětným ventilem	□	□
	- volný průtok (shora do nádrže při otevřeném krytu)	□	□
	- autom. zastavení plnění pro nádrž na jíchu a nádrž s čistou vodou	□	□
Funkce Kohout sání	Sání – sací přípojka	■	■
	- automatické zastavení plnění – sací přípojka	■	■
	Nasávání – nádrž na jíchu / nádrž s čistou vodou	■	■
	Těsná zásuvná spojka	□	□
Funkce Tlakový kohout	Plnění nádrže na jíchu + injektorové odsávání z přimíchávací nádrže	■	■
	Kapalina v přimíchávací nádrži (prstencové potrubí, vysokotlaká tryska, rázová tryska, pistole)	■	■
	Tlakové vypouštění	■	■
	Vnitřní čištění	■	■
	Vnější čištění čistou vodou	□	□
	Postřikování	■	■
	Plnění nádrže na čistou vodu	■	■
	- s automatickým zastavením plnění	–	■
Další funkce	Automatické čištění přimíchávací nádrže	–	■
	2 individuálně programovatelné plnicí profily	–	■
	Nastavitelná přestávka v plnění a zabránění pěnění	–	■
	Elektrické vypouštění potrubí a filtrů	–	■
	Zvýšení výkonu pro čištění kanystru	■	■
	Proplachovací čerpadlo s kontinuálním vnitřním čištěním	–	■
Míchací agregát	Výkon míchacího agregátu v závislosti na stavu naplnění	■	■
Čištění	Čištění ovládané dálkově z terminálu traktoru	■	■
	XtremeClean	□	□
Ostatní	HighFlow+	□	□

■ = k dispozici □ = volitelné vybavení – = nelze

✔ Balíček Comfort

✔ Balíček Comfort plus

Přimíchávací nádrž

Perfektní obslužný komfort pro snadné a centrální ovládání

- Díky nové funkci přepínacího kohoutu je při sacím, tak i při tlakovém plnění k přimíchávací nádrži neustále připojená proplachovací voda.

Vysoký výkon i efektivita

60 l přimíchávací nádrž se nachází přímo před ovládací armaturou. Kónický tvar nádrže s centrálním vypouštěním a enormní sací výkon dosahující hodnoty až 200 l/min. garantují rychlé, absolutně bezproblémové plnění i kompletní vypuštění.

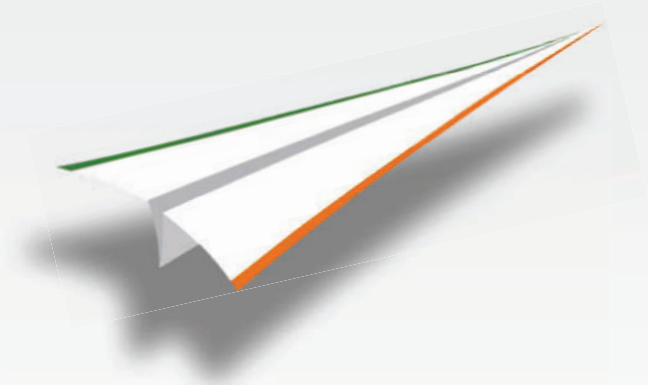
Výhody přimíchávací nádrže:

- Sací výkon nad 200 l/min – pro rychlé, bezproblémové plnění a kompletní vyprázdnění
- Míchací tryska s plynulým nastavením – pro zabránění ucpávání látkami v podobě prášku či granulátu
- Plynule nastavitelné vysoce výkonné cirkulační vyplachování nádrže
- Ve spojení s balíčkem Comfort plus lze do přimíchávací nádrže během tlakového plnění permanentně čerpat vodu pod vysokým tlakem, a to přes proplachovací čerpadlo
- Prachotěsné a vodotěsné víko přimíchávací nádrže jako praktické místo pro odkládání, s integrovaným přípravkem na odkapávání
- Tryska pro proplachování kanystru s praktickou přítlačnou deskou pro čištění odměrné nádoby a kanystru
- Na trysce pro proplachování kanystru je malá ploška, sloužící k aktivaci čištění krčku kanystru

Víko je vybavené držákem na odměrnou nádobu nebo kanystr s účinnou látkou, aby po propláchnutí mohly odkapat.

Uzavřenou přimíchávací nádržku lze za účelem vlastního vyčištění proplachovat.

Postřikovací ramena s leteckou konstrukcí

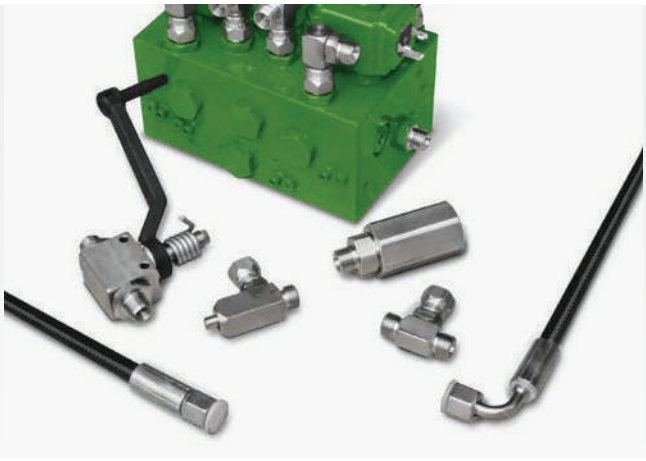


Velký rozsah výškového nastavení - 0,35 m až 2,65 m - přes odpružený paralelogram (na samochodu Pantera 4504 s pneumatikami 380/90 R50)

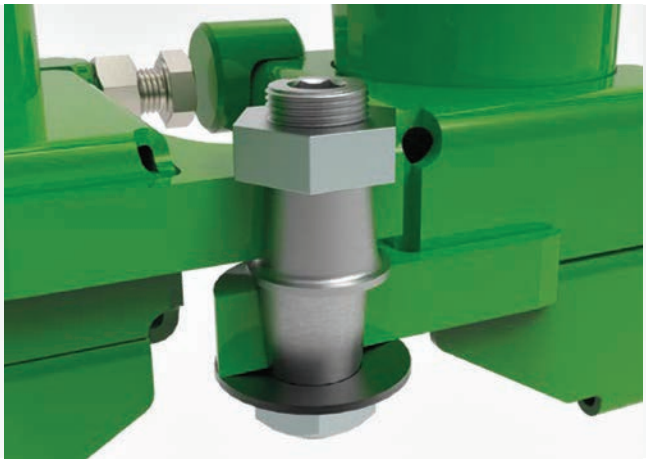
Velmi lehká a současně velmi stabilní

Postřikovací ramena AMAZONE jsou díky speciální profilové konstrukci superlehká a superstabilní. Pracovní záběr postřikovacích ramen od 21 do 42 m umožňuje optimální přizpůsobení v závislosti na potřebách konkrétního zemědělského podniku. Díky vysoké kvalitě je i při vysokých plošných výkonech zajištěna dlouhá životnost.

Kompaktní přepravní rozměry s přepravní šířkou od 2,55 m přispívají k bezpečné přepravě po silnici.



Šroubované hydraulické spoje z nerezové oceli garantují dlouhou životnost a zachování vysoké hodnoty při opětovném prodeji.



Kloub, který drží!

Postřikovací rameno je uloženo bez vůle na kónickém kloubovém čepu a zajišťuje uživateli i po letech jeho optimální funkci.

Bezúdržbový čep s dlouhou životností

Dlouholeté zkušenosti v konstrukci postřikovacích ramen se vyplácejí: Kónický kloubový čep je inteligentním jádrem promyšlené filozofie postřikovacích ramen! Postřikovací rameno je uloženo bez vůle na kónickém kloubovém čepu a zajišťuje uživateli i po letech jeho optimální funkci.

Standardní používání nerezové oceli, aplikace katodového ponorného lakování coby standardu automobilového průmyslu i cílené používání plastů a hliníku garantují dlouhou životnost postřikovače.

Velmi kvalitní vícevrstvý lak

Velmi kvalitní vícevrstvý lak garantuje maximální kvalitu a dlouhou životnost

1) Ocelový plech
2) Zinkové fosfátování (krystalická vrstva)
3) Základový lak (katodové ponorné lakování)
4) Krycí lak

1 2 3 4

Vše sedí: Postřikovací ramena jsou bezpečně usazená na přepravním háku. Díky paralelogramovému zavěšení se eliminují nárazy jak při práci na poli, tak i při přepravě stroje. Toto vysoce komfortní řešení zajistí především dlouhou životnost postřikovacích ramen.

Kompaktní přepravní rozměry:

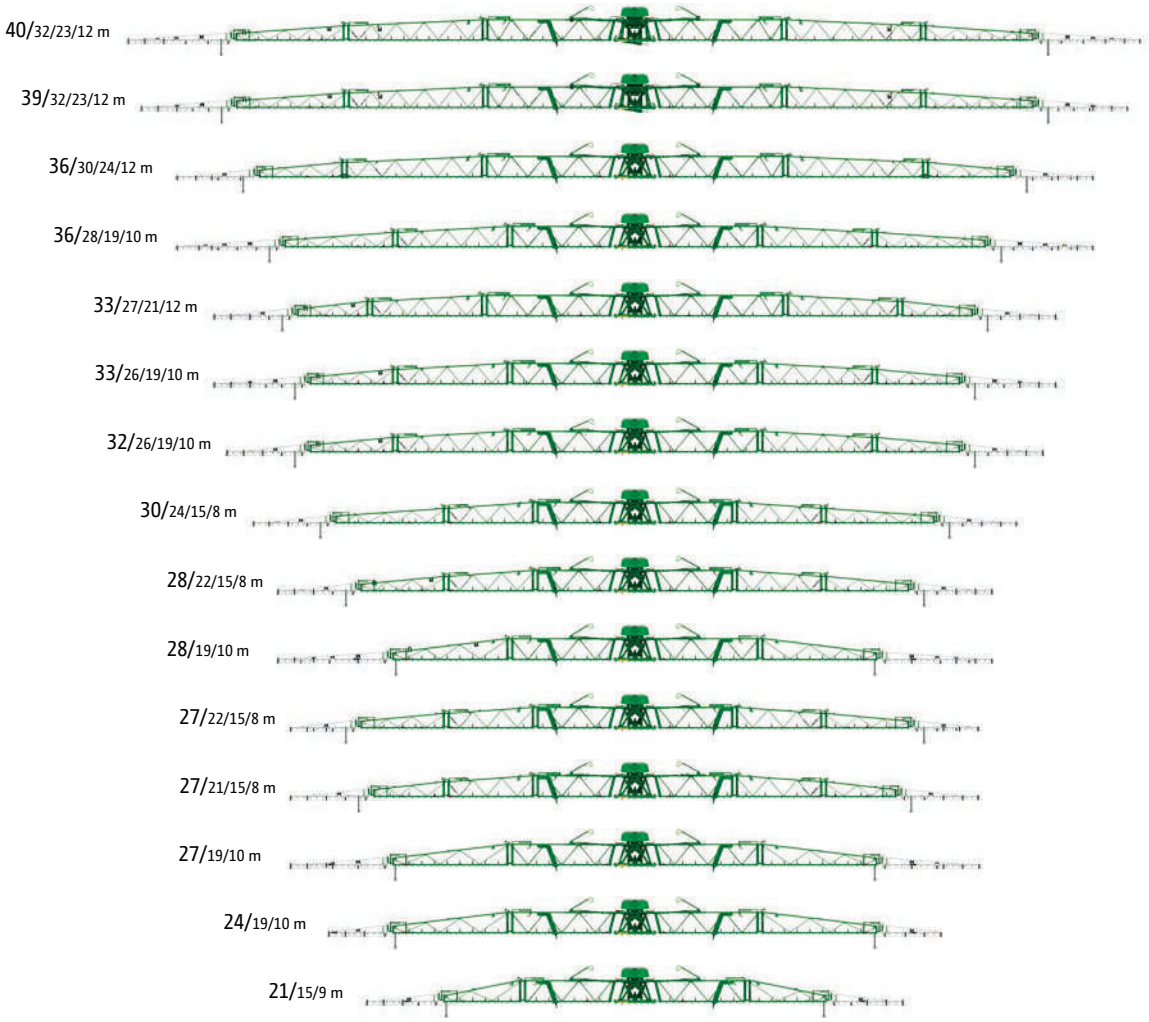
- šířka 2,55 m
- výška 3,90 m

Postřikovací ramena Super-L2 39 m, s možností redukce na 32 m, 23 m a 12 m

Postřikovací ramena Super-L2 s pracovním záběrem od 21 do 40 metrů

I v případě maximálního pracovního záběru ramen 40 m činí přepravní šířka ramen Super-L pouze 2,55 m. V přepravní poloze se ramena nacházejí složená za kabinou. To znamená: Řidič má volné zorné pole, v oblasti kabiny nikde neprokapává kapalina.

„Ramena lze skládat jednostranně, ale i oboustranně. Tím pokryjete různé vzdálenosti kolejových řádků, což je ideální řešení pro podniky nabízející služby."
(dlz „Zpráva z testu Pantera 4502" 2/2016)(dlz „Zpráva z testu Pantera 4502" 2/2016)



Postřikovací ramena Super-L3 - 36 m, s redukcí na 24 m a 12 m

Postřikovací ramena Super-L3 s pracovním záběrem od 36 do 42 metrů

Pro splnění nejvyšších pracovních nároků a současné zajištění absolutně klidné polohy ramen nabízí AMAZONE ramena Super-L3. Vedle ramen s pracovním záběrem 36 m je nyní k dispozici i varianta se 42 m, která je vlevo a vpravo vybavena vždy jedním dodatečným dílem. Sklopením na 12, 24 a 33 m lze s rameny pracovat se zmenšeným pracovním záběrem.

Na základě postřikovacích ramen se záběrem 42 m lze prostřednictvím kratšího koncového dílu dosáhnout i menšího pracovního záběru - 40 m nebo 39 m. Kromě toho lze do koncového dílu zaintegrovat i redukční kloub, jeho pomocí lze manuálně zmenšovat pracovní záběr, např. ze 42 m na 39 m.

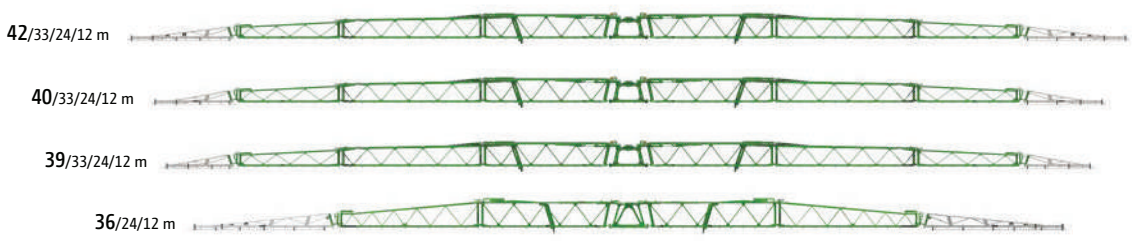
Ramena Super-L3 jsou počínaje pracovním záběrem 39 m sériově vybavena aktivním vedením ramen, tlumením vibrací SwingStop a spínáním jednotlivých trysek AmaSwitch nebo AmaSelect se systémem DUS.

Masivní ramena s hydraulicky ovládanými klouby koncových dílů ramen garantují absolutně klidnou polohu ramen za jakýchkoliv pracovních podmínek. Pokud by i přes masivní provedení ramen docházelo při jízdě v zatáčkách nebo při zrychlování k vibracím, systém SwingStop tyto vibrace sníží na minimum.

Široké, několikrát ohýbané profily ramen zajišťují maximální stabilitu při minimální vlastní hmotnosti.

Hydraulicky ovládané jištění proti přetížení koncového ramena („princip lítačkových dveří“) umožňuje vychylování dozadu, dopředu a nahoru a současně umožňuje spolehlivé navrácení ramena do původní polohy a zachování jeho dlouhé životnosti.

Pracovní záběry ramen Super-L3



Skládání Flex

Neuvěřitelně snadné řešení

Samochod Pantera 4504 se skládáním Flex 2 a systémem ContourControl umožňuje i při práci v náročném terénu optimální přizpůsobení ramen s nakláněním ramen nahoru i dolů

Jednostranné skládání ramen (pomocí skládání Flex 1)

Naklánění ramen nahoru (pomocí skládání Flex 2)

Naklánění ramen dolů (pomocí skládání Flex 2 v kombinaci se systémem ContourControl)

Flexibilní, rychlé a přesné

Zkrácení ramen, naklánění, jednostranné skládání

Skládání Flex pro ramena Super-L2 a Super-L3

Prostřednictvím skládání Flex 1 a Flex 2 nabízí AMAZONE dva elektrohydraulické systémy skládání postřikovacích ramen. Postřikovací ramena jsou v každém místě skládání vybavena elektrohydraulickým řídicím blokem, který je ovládán přímo softwarem stroje. Tak lze dosahovat velmi rychlého skládání ramen. Jakmile je první rameno rozložené, popř. složené z cca 70%, začíná automatické skládání, popř. rozkládání dalšího ramena.

Individuální uživatelské profily se zmenšeným pracovním záběrem

Přes uživatelské profily v softwaru stroje lze do paměti ukládat individuální profily se zmenšeným pracovním záběrem. Mají-li se např. postřikovací ramena 36/30/24 m rozložit pouze na 30 m, pak to lze rychle a snadno provést prostřednictvím změny profilu. Po rozložení se automaticky identifikuje konkrétní aktivní pracovní záběr a přes systém spínání jednotlivých trysek AmaSwitch nebo AmaSelect se deaktivují vnější trysky. Zmenšený pracovní záběr se automaticky převezme pro Section Control.

Skládání Flex 1

Vedle již popsaných výhod nabízí skládání Flexi 1 následující funkce:

- nastavení výšky,
- rozkládání/skládání,
- jednostranné skládání s omezenou pracovní rychlostí (max. 6 km/h),
- zkrácení ramen,
- nastavení náklonu

Skládání Flex 2

Vedle již popsaných výhod nabízí skládání Flexi 2 následující funkce:

- jednostranné/oboustranné naklánění ramen nahoru
- jednostranné/oboustranné naklánění ramen dolů (v kombinaci se systémem ContourControl)

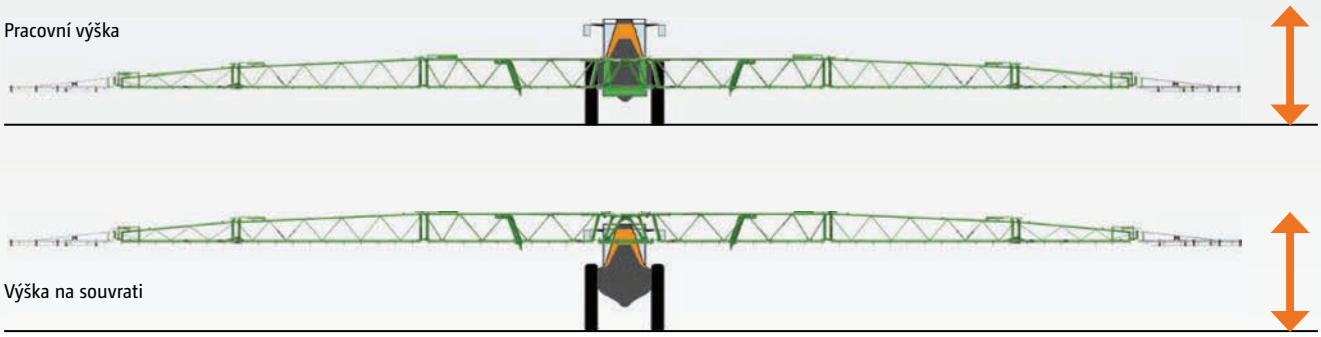
„Za účelem urychlení skládání ramen nahradila firma AMAZONE jednoduché postupné skládání novým skládáním ramen, které se ovládá pomocí senzorů. Přitom jsme naměřili senzačních 19 sekund při rozkládání a 27 sekund při skládání!“

(test magazínu „profi“ - AMAZONE UX 5201 Super - 10/2017)

Vedení ramen

S maximálním komfortem a ještě vyšší přesností

Automatické spouštění ramen dolů u GPS-Switch
U GPS-Switch řídicího terminálu lze ramena začít spouštět směrem dolů ještě před dosažením neobdělané plochy. V okamžiku otevření trysek se tak postřikovací ramena již nacházejí v pracovní výšce. Předpokladem pro takovou činnost je hranice pole v GPS-Switch a terminál AMAZONE ISOBUS.



AutoLift – komfortní automatické zvedání ramen na souvrati

Pomocí automatického zvedání ramen AutoLift (sériové vybavení) se ramena po každém vypnutí trysek zvednou do požadované výšky.

Před vlastní aplikací postřiku opět sjedou dolů na úroveň cílové výšky. Tím se sníží nebezpečí poškození postřikovacích ramen na souvrati.

DistanceControl nebo ContourControl? Rozhodněte se sami!

Prostřednictvím automatických systémů vedení ramen DistanceControl a ContourControl nabízí AMAZONE pro každého to správné řešení. V případě plně automatického vedení ramen DistanceControl již přenecháváte ovládání postřikovacích ramen téměř výhradně stroji samotnému.

V podobě inovativního vedení ramen ContourControl prezentuje společnost AMAZONE profesionální řešení, které je určené zvláště pro zákazníky pracující v náročném terénu. Díky vedení Contour-Control se dosáhne i maximální přesnosti i při vysokých pracovních rychlostech.

DistanceControl se 2 senzory nebo DistanceControl plus se 4 senzory

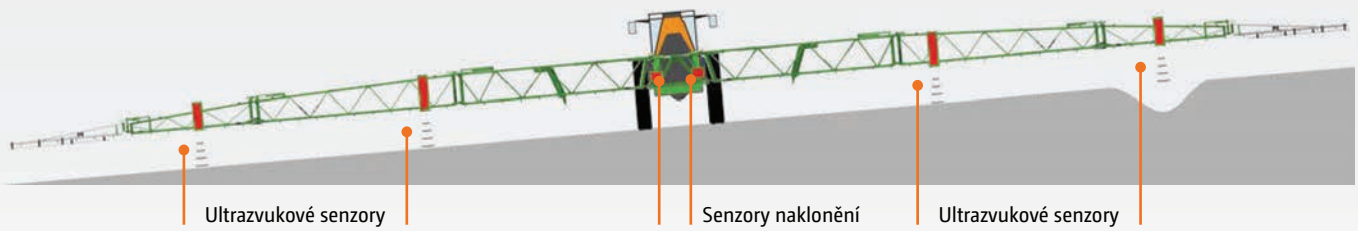
Společně s rameny Super-L nabízí AMAZONE pro samochodný postřikovač Pantera plně automatické vedení ramen DistanceControl se 2 senzory nebo DistanceControl plus se 4 senzory. V případě značně nerovnoměrně vzrostlého porostu či částečně polehlého obilí doporučujeme vedení ramen DistanceControl se 4 senzory. Příslušné senzory jsou elektricky paralelně propojené, přičemž systém vždy zohlední senzor, který se nachází nejblíže cílové ploše.

Výhody vedení ramen DistanceControl

- Plně automatické vedení ramen včetně výškového vedení, nastavení náklonu a zvedání ramen na souvrati
- Automatické oboustranné naklánění ramen, v kombinaci se skládáním Flex 2

✓ DistanceControl plus

Řidič se soustředí na správnou ochranu rostlin, počítač na optimální vedení ramen!



ContourControl a SwingStop

Aktivní vedení ramen a tlumení vibrací při práci za ztížených podmínek

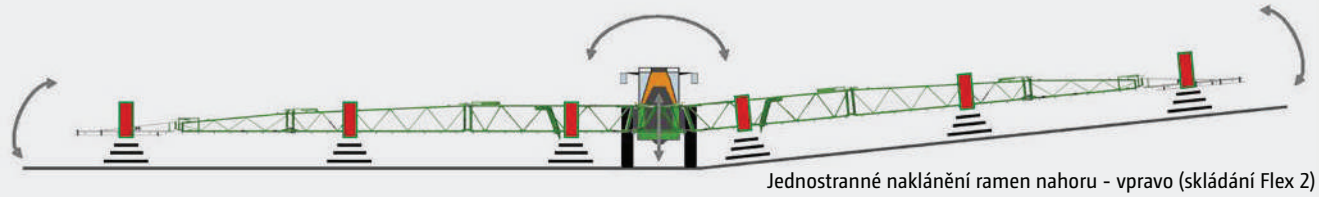
ContourControl – pro snížení vertikálních vibrací ramen

Prostřednictvím aktivního vedení ramen ContourControl nabízí AMAZONE plně automatické vedení ramen pro pracovní záběry od 21 m. Tím se splní požadavek na maximální přesnost během aplikace prostřednictvím minimálních vzdáleností od porostu i při vysoké pracovní rychlosti a velkém pracovním záběru ramen. ContourControl lze používat s rameny Super-L ve spojení se skládáním Flex 1 nebo Flex 2.

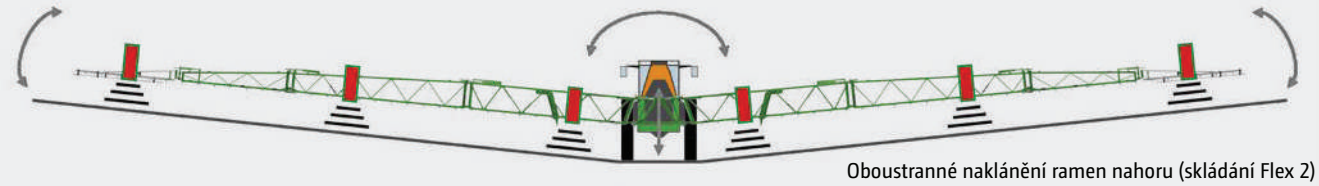
Základem nového vedení ramen je rychle fungující hydraulický systém a 4 senzory, popř. v kombinaci se skládáním Flex 2 s dokonce 6 dodatečnými senzory, které umožňují automatické naklánění ramen nahoru i dolů.

Přednosti systému ContourControl:

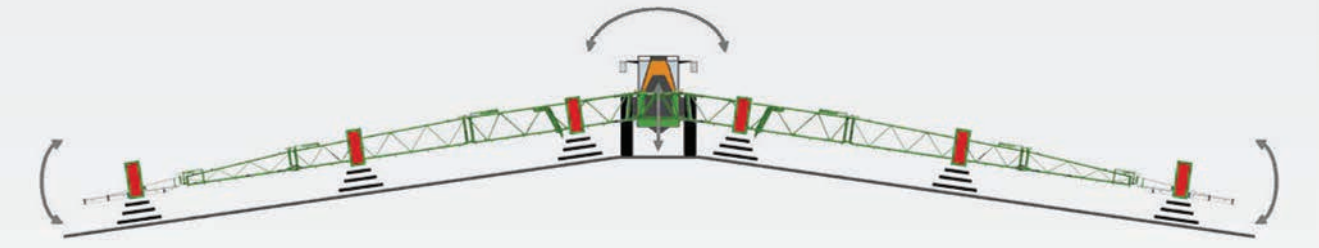
- optimální příčná aplikace postřiku
- precizní, velmi rychlé automatické výškové vedení
- vzdálenost od cílové plochy do 50 cm – snížení rizika unášení kapének
- velmi rychlé skládání
- maximální přesnost i při vysokých pracovních rychlostech
- elegantní vedení ramen s velkým záběrem



Jednostranné naklánění ramen nahoru - vpravo (skládání Flex 2)

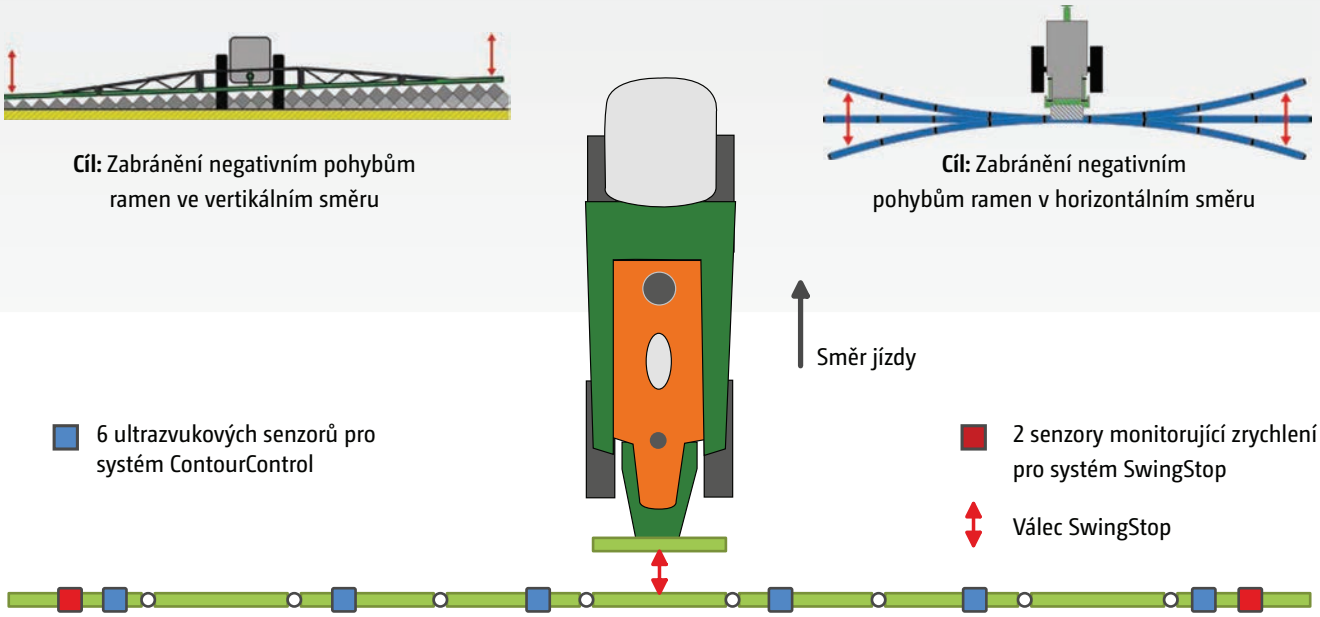


Oboustranné naklánění ramen nahoru (skládání Flex 2)



Oboustranné naklánění ramen dolů (skládání Flex 2)

Rychle a současně i precizně



SwingStop – pro snížení horizontálních vibrací ramen

Aby se stále vyšším pracovním požadavkům, jako jsou například větší pracovní záběr a vyšší pracovní rychlosti, mohla přizpůsobit i horizontální poloha ramen, AMAZONE nabízí jako speciální výbavu pro ovládání ramen ContourControl aktivní tlumení vibrací SwingStop. V důsledku vnějších vlivů, jako jsou nerovnosti terénu, jízda v zatáčkách, zrychlování a zvyšující se pracovní rychlosti, dochází k enormnímu zatěžování ramen v horizontálním směru. To může vést k rozkmitání postřikovacích ramen a tím i k velmi negativnímu ovlivnění podélné aplikace postřiku v oblasti konců ramen.

Jelikož se horizontální pohyby projevují v zesílené míře ve vnější oblasti ramen, v případě většího pracovního záběru se tento efekt enormně umocňuje. Systém SwingStop měří pomocí příslušných senzorů vznikající zrychlení ramen postřikovače, a tak může potlačovat nežádoucí horizontální vibrace. Oba aktivní hydraulické válce umístěné v závěsu ramen aktivně kompenzují tyto vibrace a zajišťují tak velmi klidnou, horizontální polohu ramen.

Výhody systému SwingStop:

- optimální podélná aplikace postřiku
- omezení horizontálního pohybu ramen za účelem zajištění velmi klidné polohy ramen
- systém pracuje velmi rychle a přesně i při vysokých pracovních rychlostech
- maximální pracovní výkon při optimální přesnosti

„Celkem šest ultrazvukových senzorů zajišťuje výškové vedení paralelogramu, přizpůsobení ramen ve svažitém terénu i ovládání naklánění ramen (pozitivní i negativní). Ve svažitém terénu je to věda, zejména když jde o to, aby postřik probíhal rychleji a blíže porostu."

(magazín „profi" - „Praktický test postřikovače AMAZONE UX 4201 Super" - 02/2020)

„A nejpozději v momentě, když jde o rychlost, se do hry dostává „SwingStop". Jedná se o aktivní, hydraulické řízení pomocí senzorů umístěných na koncích ramen, reagujících na horizontální rozkmitání ramen - a sice ještě před tím, než vůbec dojde k rozkmitání viditelnému pouhým okem."

(magazín „profi" - „Praktický test postřikovače AMAZONE UX 4201 Super" - 02/2020)

Přehled vedení ramen

Pro každý požadavek to správné řešení

Samochod Pantera 4504 udává zásadní směr v oblasti precizní ochrany rostlin a uživatelské přívětivosti.

Funkce ramen	Pantera 4504			
Skládání	Skládání Flex 1	Skládání Flex 2	Skládání Flex 1	Skládání Flex 2
Automatické vedení ramen (volitelné vybavení)	DistanceControl (plus)		ContourControl	
Počet příslušných senzorů	2 (4)		4	6
Skládání a rozkládání postřikovacích ramen	dálkové ovládání (terminál ISOBUS)			
Jednostranné skládání ramen	dálkové ovládání (terminál ISOBUS)			
Skládání na zmenšený pracovní záběr	automatické			
Protinárazová ochrana v případě zmenšeného pracovního záběru	Sériově			
Rychlost sklápění	rychlé		velmi rychlé	
Nastavení výšky	dálkové ovládání (terminál ISOBUS) / automatické s DistanceControl nebo ContourControl			
Zvedání ramen na souvrati	dálkové ovládání (terminál ISOBUS) / automatické s DistanceControl nebo ContourControl			
Nastavení náklonu	dálkové ovládání (terminál ISOBUS) / automatické s DistanceControl nebo ContourControl			
Jednostranné / oboustranné naklánění ramen nahoru	—	automatické	—	automatické
Jednostranné / oboustranné naklánění ramen dolů	—		—	automatické
Aktivní horizontální tlumení vibrací (volitelné vybavení)	—		SwingStop	
Vedení ramen (celkový pohled)	dobrý		vynikající	
Doporučení pro pracovní záběry	—		> 30 m	
Doporučení pro pracovní rychlosti	střední		velmi vysoký	
Doporučení pro terénní podmínky	rovný	kopcovitý	rovný	kopcovitý

Armatura jednotlivých sekcí TG

Elektricky dálkově ovládaná armatura jednotlivých sekcí TG

Pro systém ISOBUS je k dispozici řídící armatura TG s až 13 sekcemi. Jednotlivé sekce se rychle a bez prokapávání spínají pomocí elektroventilů s omezením tlaku. Přímo počítačem se neustále přesně a rychle reguluje nastavená dávka za každých pracovních podmínek.

Jednoduchý a vícenásobný držák trysky

Držáky trysek s integrovanými membránovými zpětnými ventily umístěné v profilech spolehlivě zabraňují prokapávání trysek. Bajonetové hlavice se samočinným nastavením jsou zárukou rychlé výměny trysek bez použití nářadí. Triplety nebo tetraplety jsou zvlášť vhodné při časté výměně trysek prováděné z důvodu různých aplikací v různých porostech.

AMAZONE nabízí zemědělcům širokou paletu trysek značek agrotop, Lechler a TeeJet.

Nízkotlaký systém cirkulace (DUS)

Výkon a spolehlivost

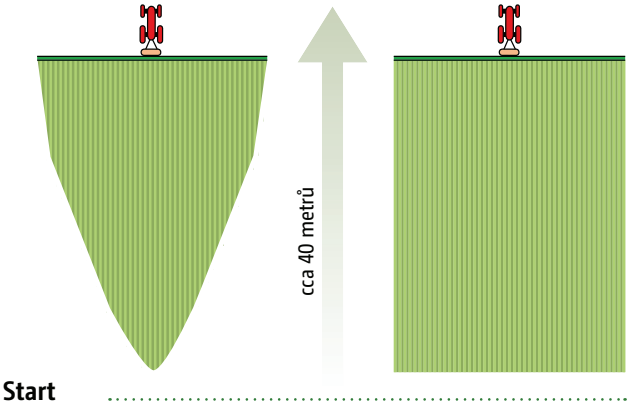
Nízkotlaký systém cirkulace (DUS)

Nízkotlaký systém cirkulace (DUS) – nesčetněkrát osvědčený systém

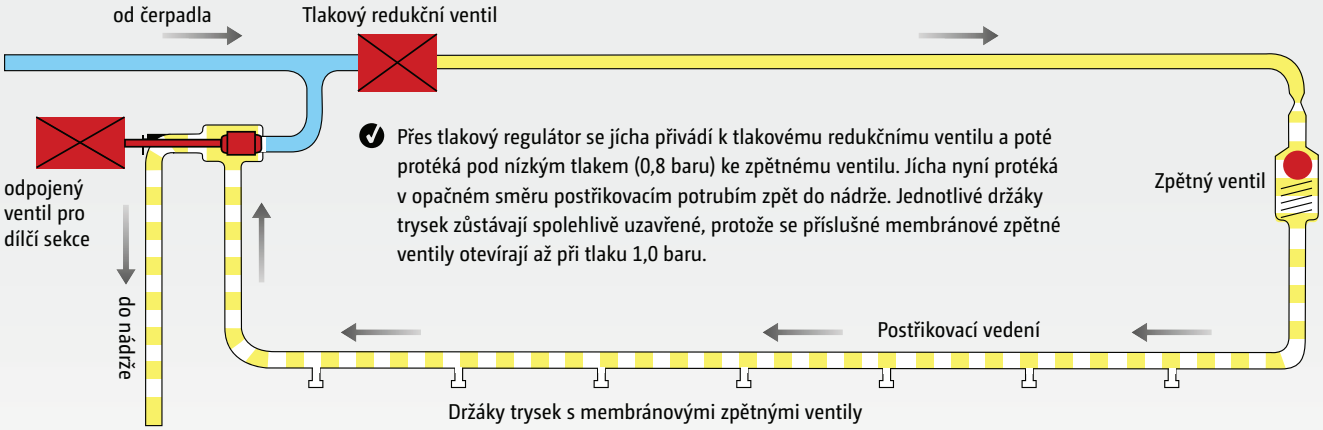
Nízkotlaký systém cirkulace AMAZONE DUS zaručuje bezpečnou cirkulaci v celém systému. Před začátkem práce se veškeré hadice včetně rozvodů na postřikovacích ramenech naplní roztokem postřiku pod tlakem, a to v opačném směru. Postřikovací potrubí je neustále naplněné postřikem a lze jej tudíž okamžitě použít v celé šířce pracovního záběru. Prodlevy na souvrati odpadají.

Při vypnutí jednotlivých sekcí, při otáčení či během přepravy, zajišťuje DUS kontinuální cirkulaci postřiku. Díky systému DUS se bezpečně zabrání tvorbě usazenin, ucpávání a zřeďování postřiku v postřikovacím potrubí.

Při čištění se naopak celé potrubí až k tryskám proplachuje čistou vodou, aniž byste museli provádět postřik. Během čištění zajistí nízkotlaký systém cirkulace odtok koncentrované jíchy zpět do nádrže na jíchu.



Nízkotlaký systém cirkulace (DUS) v případě vypnuté sekce



AmaSwitch

Elektrické spínání jednotlivých trysek s 50cm sekcí

Snadné řešení pro automatické ovládání 50 cm sekcí ramen

Prostřednictvím systému AmaSwitch nabízí AMAZONE precizní řešení pro automatické spínání 50 cm sekcí. Systém AmaSwitch představuje alternativu pro uživatele, kteří chtějí využívat výhod velmi přesného spínání v klínech pole a v oblastech přesahu díky spínání 50 cm sekcí.

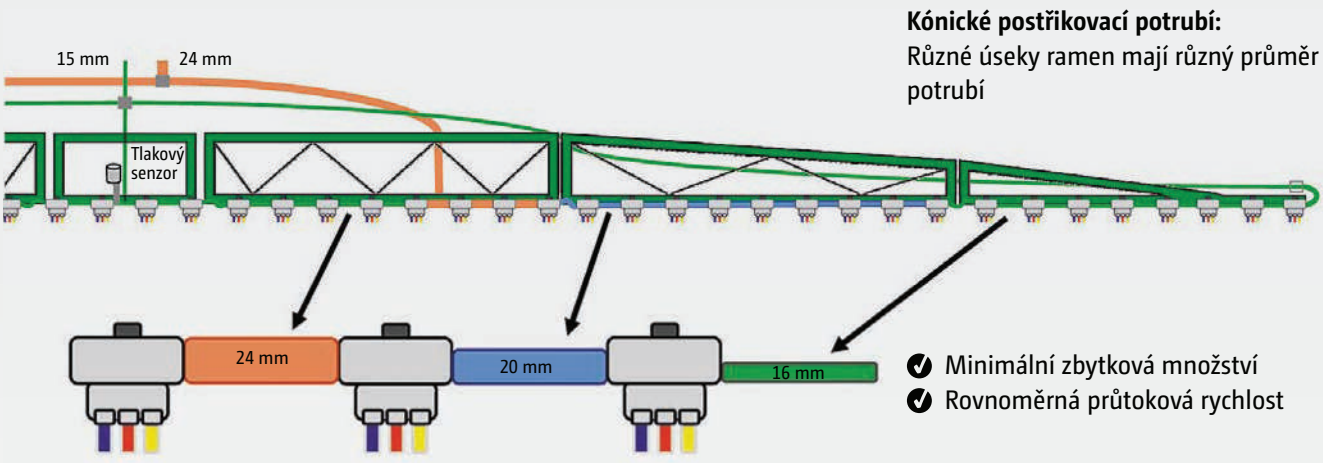
Sériově je AmaSwitch vybavený vysokotlakým systémem cirkulace DUS „pro“ a lze jej dodatečně vybavit diodovým osvětlením jednotlivých trysek.

Standardně s vysokotlakým systémem cirkulace DUS „pro“

V případě systému DUS „pro“ je postřikovací tlak, stejně jako u systému DUS, až po každou jednotlivou trysku konstantní a odpovídá nastavenému postřikovacímu tlaku. Díky kónickému provedení postřikovacího potrubí se navíc dosáhne minimálního zbytkového množství.

AmaSwitch triplet

DUS „pro“ – Konstantní postřikovací tlak a minimální zbytkové množství



Kónické postřikovací potrubí:
Různé úseky ramen mají různý průměr potrubí

- Minimální zbytková množství
- Rovnoměrná průtoková rychlost

Vysokotlaký systém cirkulace DUS „pro“ s kónickým postřikovacím vedením, například AmaSwitch

Triplet AmaSwitch s diodovým osvětlením jednotlivých trysek

Triplet s elektrickým zapínáním a vypínáním

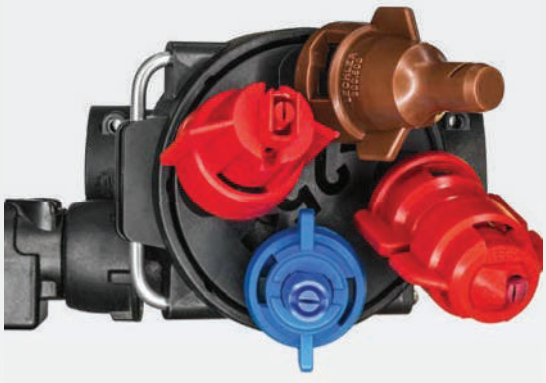
Základem systému AmaSwitch je konvenční, manuálně ovládaný triplet, s elektrickým zapínáním a vypínáním trysek. Otevírání a zavírání řídí elektrický ventil, který je namontovaný přímo na držáku trysky. Ve spojení se systémem GPS-Switch tak lze velmi přesně spínat 50 cm sekci při práci v klínech pole a na souvrati. Vedle automatického spínání s 50 cm sekcemi existuje možnost volné konfigurace sekcí.

Tetraplet s elektrickým zapínáním a vypínáním

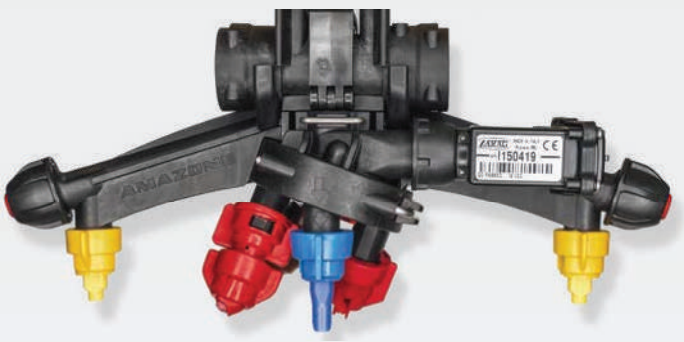
Dodatečně k tripletu lze elektrické spínání jednotlivých trysek AmaSwitch vybavit i 4násobným držákem trysek.

Se skutečnou roztečí trysek 25 cm

V případě vybavení tetrapletem lze pomocí přestavbové sady, která je k dispozici jako volitelné vybavení, dosáhnout skutečné 25 cm rozteče trysek. Z toho vyplývá výhoda, ve spojení se speciálními 80° tryskami, která spočívá ve snížení vzdálenosti od cílové plochy pod 50 cm.



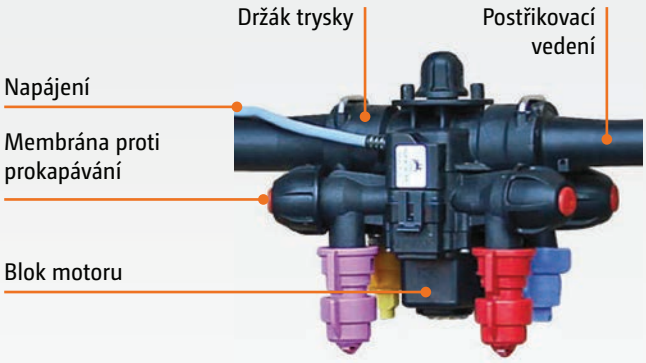
AmaSwitch – 4násobný držák trysek



AmaSwitch s tetrapletem a sadou prodloužení pro skutečnou 25 cm rozteč trysek

AmaSelect

Elektrické spínání jednotlivých trysek s 50cm sekcí a přepínáním trysek



AmaSelect – komponenty systému

Tetraplet s automatickým elektrickým přepínáním trysek

Elektrické spínání jednotlivých trysek AmaSelect se skládá ze 4násobného držáku trysek s elektrickým zapínáním a vypínáním a dodatečným přepínáním trysek. Systém tak nabízí vedle 50 cm sekce, kterou lze automaticky spínat přes GPS-Switch, elektrické přepínání mezi čtyřmi tryskami na držáku- přes řídicí terminál nebo dokonce zcela automaticky při změně pracovní rychlosti nebo změně dávky postřiku. Tak se například v případě opuštění optimálního tlakového rozsahu určité trysky nabízí možnost přepnutí na druhou trysku nebo na větší trysku.

Flexibilní konfigurace pracovního záběru a sekcí

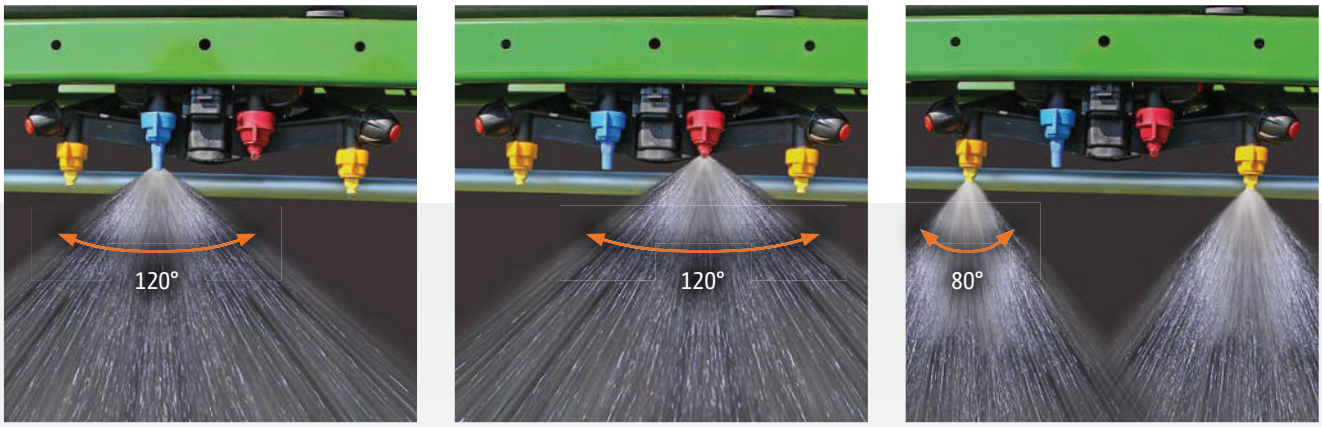
Pomocí systému AmaSelect lze kombinovat libovolný počet sekcí s libovolným počtem trysek. Právě zemědělci nebo podniky nabízející služby používající různé systémy kolejových řádků si tak mohou snadno přizpůsobit spínání trysek dle konkrétního pracovního záběru.

Automatické ovládání jednotlivých 50 cm sekcí pomocí GPS-Switch se Section Control

Pokud se systém ovládání jednotlivých trysek AmaSelect zkombinuje se systémem GPS-Switch (se Section Control), docílí se automatického spínání jednotlivých trysek v 50 cm sekcích. Tím se podstatně zmenší přesahy, takže se docílí značných úspor přípravků.

Se skutečnou roztečí trysek 25 cm

Na přání lze držák trysek AmaSelect dodatečně vybavit sadou prodloužení pro 25 cm rozteč trysek. Z toho vyplývá výhoda, ve spojení se speciálními 80° nebo 90° tryskami, která spočívá ve snížení vzdálenosti od cílové plochy pod 50 cm.



Elektrické spínání jednotlivých trysek AmaSelect se 4násobným držákem trysky a vzdáleností trysek 50 cm, popř. 25 cm

HeightSelect – vždy optimální vzdálenost od cílové plochy

Pomocí systému HeightSelect (pouze ve spojení se systémem AmaSelect) se nyní kontinuálně automaticky přizpůsobuje vzdálenost mezi rameny a cílovým porostem, a to v závislosti na rozteči a typu trysek. Je-li tryska zapnutá, automatické vedení ramen reguluje konkrétní vhodnou vzdálenost od cílového porostu. Touto automatizací se zlepší účinnost aplikovaného přípravku na ochranu rostlin a řidiči se tak značně usnadní jeho práce.

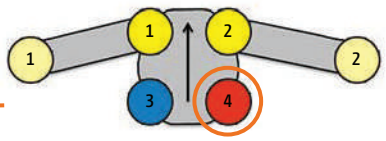
Profesionální řešení pro sériové diodové osvětlení jednotlivých trysek a DUS „pro“

Sériově je systém AmaSelect vybavený vysokotlakým systémem cirkulace DUS „pro“ i diodovým osvětlením jednotlivých trysek.

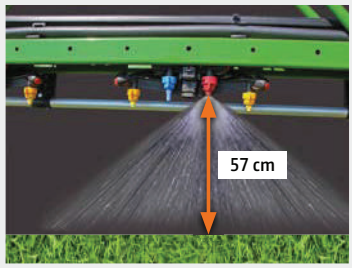
Technika pro ochranu rostlin budoucnosti již dnes

Díky dalším funkcím AmaSelect Curve-Control, AmaSelect Row a AmaSelect Spot nabízeným jako volitelné vybavení, přináší spínání jednotlivých trysek AmaSelect potenciál pro vytvoření absolutně precizního stroje.

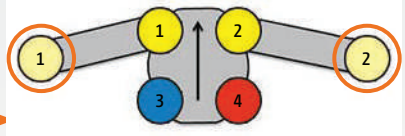
Funkční princip systému HeightSelect



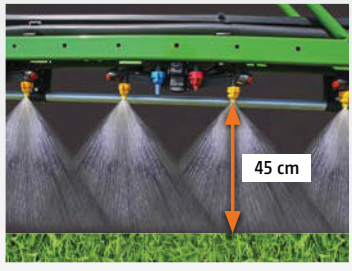
Automatická aplikační výška: 57 cm



Tryska 110°: Rozteč trysek 50 cm



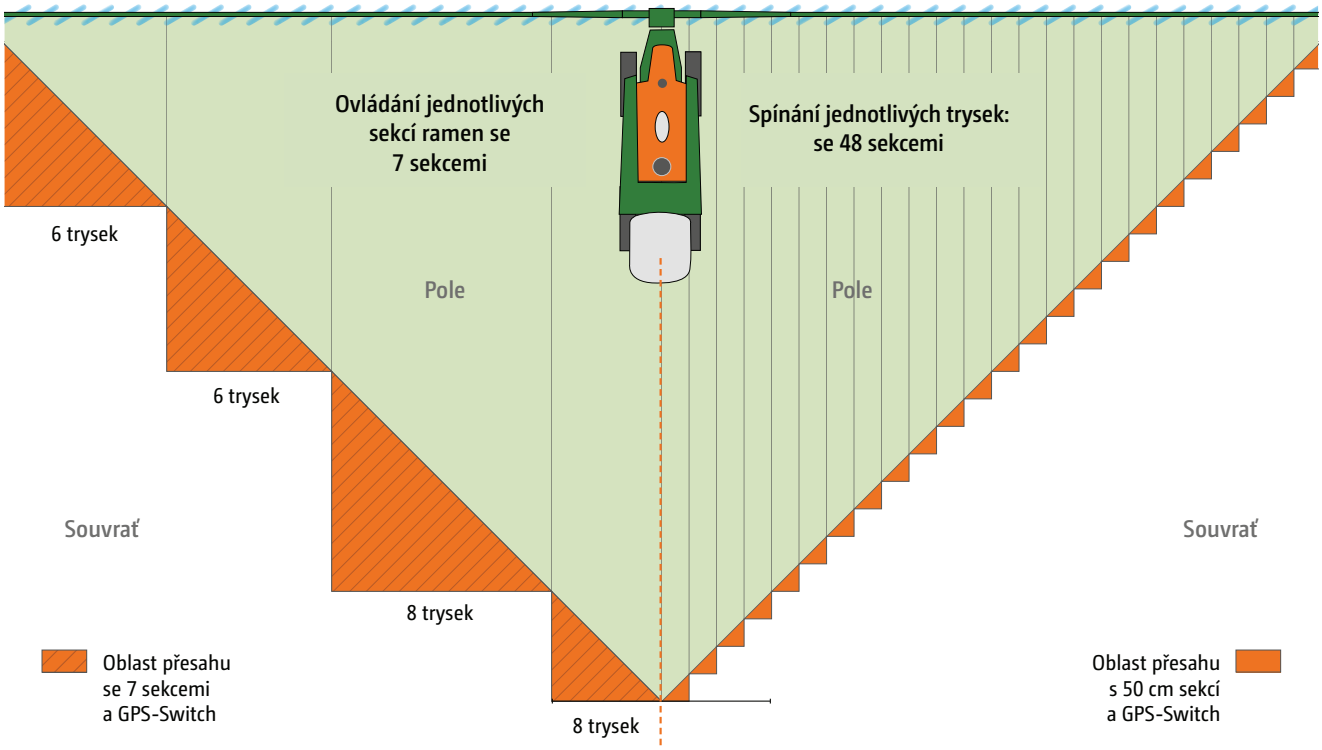
Automatická aplikační výška: 45 cm



Trysky 80°: Rozteč trysek 25 cm

Elektrické spínání jednotlivých trysek AmaSwitch a AmaSelect

Příklad: Pracovní záběr 24 m



Automatické spínání sekcí na souvrati a v klínech pole GPS-Switch

5%*

Úspora postřiku

* Hodnoty jsou závislé na velikosti obdělávaných ploch, pracovním záběru a na počtu sekcí

Elektrické spínání jednotlivých trysek AmaSwitch nebo AmaSelect

5%*

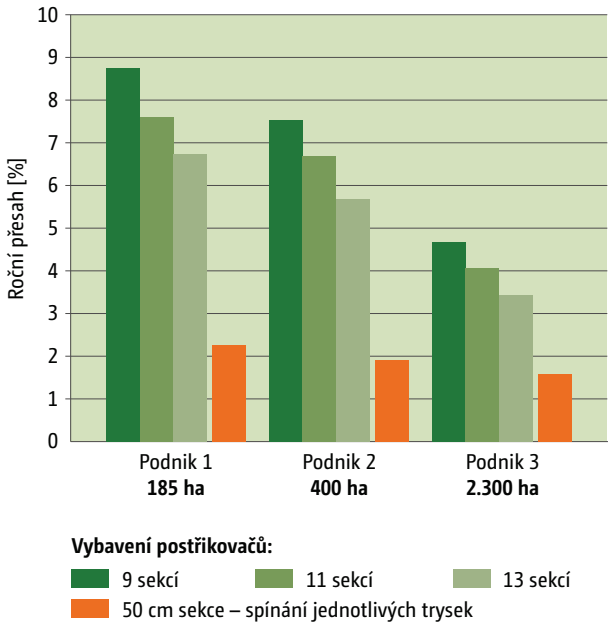
Dodatečná úspora postřiku

Elektrické ovládání jednotlivých trysek AmaSwitch

Elektrické spínání jednotlivých trysek AmaSelect

Příklad výpočtu:

Roční průměrný přesah **konvenčních sekcí vůči 50 cm sekcím ve spojení se Section Control**



Důležité poznatky plynoucí z praktického testování

- Průměrný přesah v případě 50 cm sekcí pouze 1,92 %
- Průměrný přesah v případě 9 sekcí pouze 7 %
- Krátký čas amortizace u velkých podniků vzhledem k ročnímu potenciálu úspor
- Menší podniky dosahují poměrně vyšších úspor – díky menším obdělávaným plochám
- Pokud se pěstují kultury náročné na velké dávky (např. brambory, řepa), pak je 50 cm sekce mimořádně výhodná

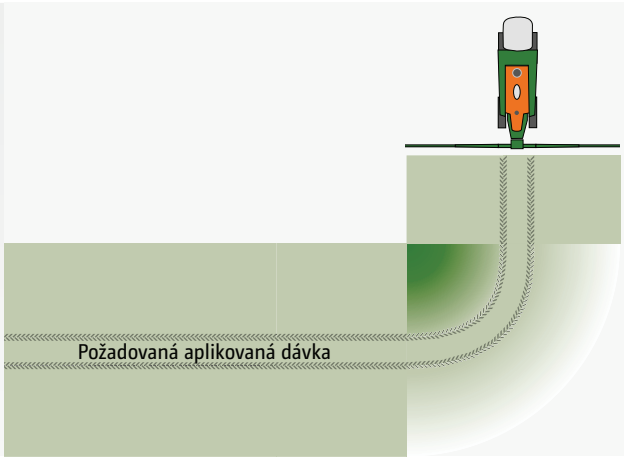
Porovnání různých systémů:

Výhody pro Vás	Standardní armatura	AmaSwitch triplet	AmaSwitch 4násobný držák trysek	AmaSelect
Počet sekcí	až 13 sekcí	až 84 sekcí	až 84 sekcí	až 84 sekcí
50 cm sekce	–			
Počet trysek na držáku trysky	1, 3, 4	3	4	4
Manuální přepínání trysek				–
Automatické přepínání a připojování trysek	–	–	–	
Výběr trysek přímo z kabiny	–	–	–	
Trysky lze kombinovat	–	–	–	
Vysokotlaký systém cirkulace (DUS „pro“)	–			
25 cm rozteč trysek (sada prodloužení)	–	–		
Libovolné programování sekcí	–			
Diodové osvětlení jednotlivých trysek				
Přepínání na řádkovou aplikaci postřiku přímo z kabiny traktoru (AmaSelect Row)	–	–	–	
Optimalizovaná dávka postřiku při jízdě v zatáčkách (AmaSelect CurveControl)	–	–	–	
Cílená aplikace postřiku na základě aplikačních map zobrazujících zaplevelená místa na poli (AmaSelect Spot)	–	–	–	

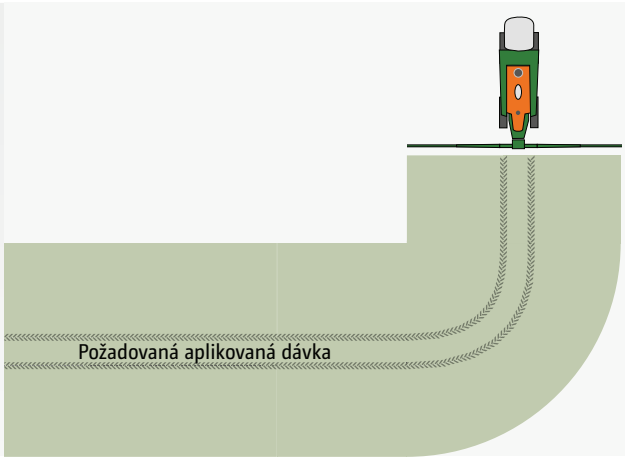
Spínání trysek – přehled systémů = k dispozici = volitelné vybavení = není k dispozici

AmaSelect CurveControl

Optimální aplikace při jízdě v zatáčkách



Bez systému AmaSelect CurveControl – nerovnoměrná dávka aplikovaná při jízdě v zatáčkách



Se systémem AmaSelect CurveControl – rovnoměrná dávka aplikovaná při jízdě v zatáčkách

Přehnojování a podhnojování při jízdě v zatáčkách

Dosud dochází při jízdě v zatáčkách, během aplikace přípravků na ochranu rostlin, na vnitřní straně zatáček k přehnojování a na vnější straně zatáček k podhnojování. Čím širší jsou ramena, tím je tento problém závažnější. Přehnojování na vnitřní straně zatáček pokládáme za velmi kritické, jelikož zde může docházet k přehnojování až o 300 %.

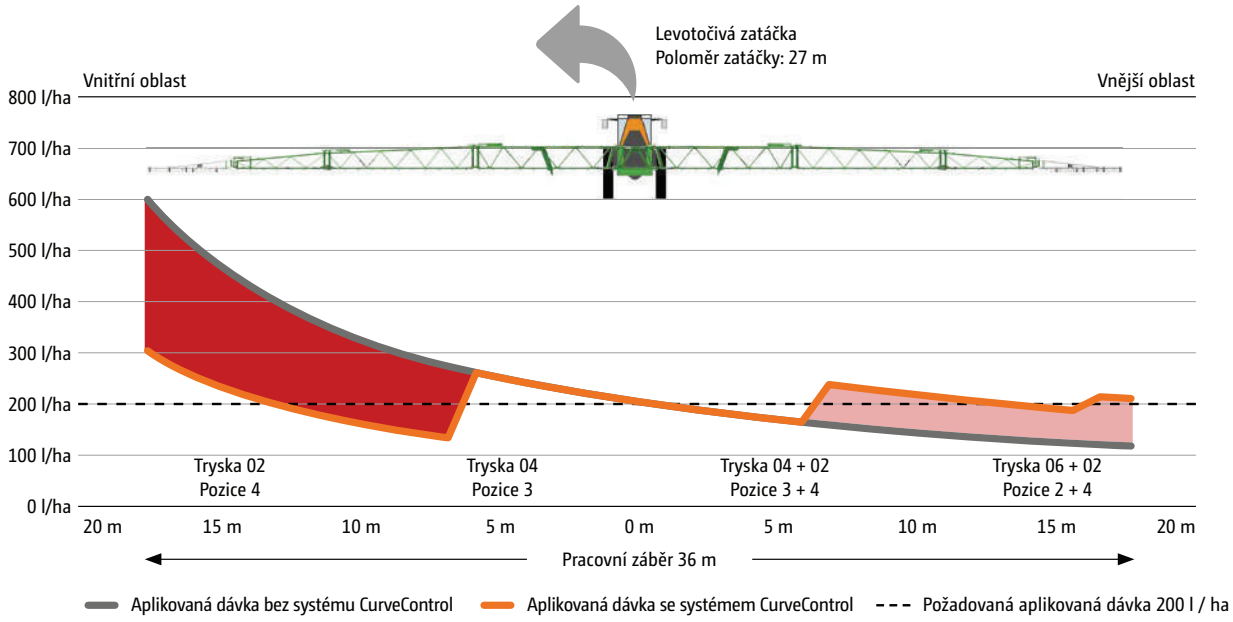
AmaSelect CurveControl

Aby byla aplikovaná dávka i při jízdě v zatáčkách v rámci celého pracovního záběru dle možností konstantní, AmaSelect CurveControl přináší precizní řešení. Funkce CurveControl je k dispozici sériově **ve spojení** se **spínáním jednotlivých trysek AmaSelect** a se systémem pro aktivní vedení ramen **ContourControl**.

Vedle tlaku na trysce stanoví systém AmaSelect CurveControl pomocí senzorů poloměr zatáčky a automaticky vypočítá kompenzaci tlaku pro změněný průtokový objem jíchy. Prostřednictvím automatického výběru trysek na držácích pak systém přizpůsobí aplikovanou dávku v rámci ramen nezávisle na jednotlivých sekcích.

Přednosti systému AmaSelect CurveControl:

- Téměř konstantní aplikovaná dávka při průjezdu v zatáčkách v rámci celého pracovního záběru
- Optimální péče o porost
- Omezení rezistence v důsledku podhnojení



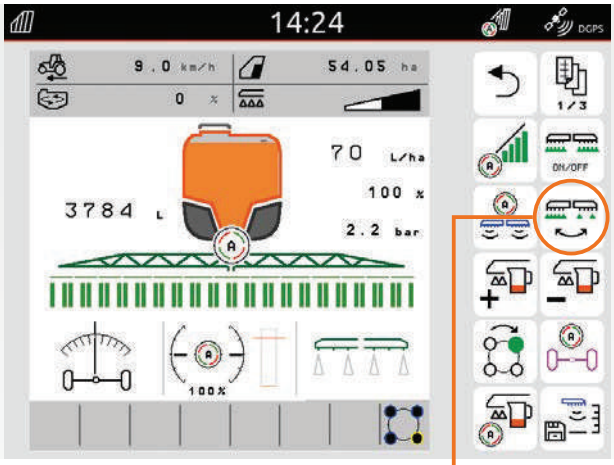
Srovnání aplikovaných dávek při jízdě v zatáčkách s a bez systému CurveControl (levotočivá zatáčka)

AmaSelect Row

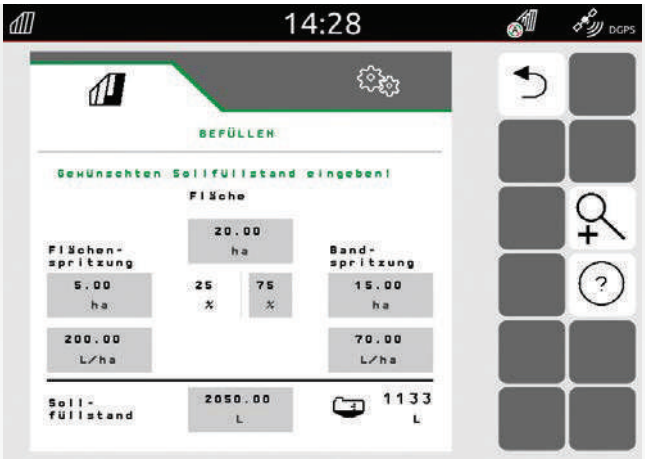
Precizní řádková aplikace postřiku za účelem snížení spotřeby přípravku na ochranu rostlin - stačí stisknout tlačítko

Řádková aplikace postřiku na brambory

Řádková aplikace postřiku na cukrovku



Snadné přepínání mezi řádkovou a plošnou aplikací postřiku pomocí tlačítka



Užitečné menu plnění pro výpočet objemu jíchy

Řádková aplikace postřiku

Za účelem možnosti dálkového přepínání z celoplošné aplikace na řádkovou aplikaci postřiku nabízí AMAZONE pro elektrické spínání jednotlivých trysek AmaSelect funkci AmaSelect Row. Díky řádkové aplikaci postřiku s využitím speciálních trysek s úhlem 40° lze snížit množství aplikovaného přípravku na ochranu rostlin až o 65 %.

Různé meziřádkové vzdálenosti

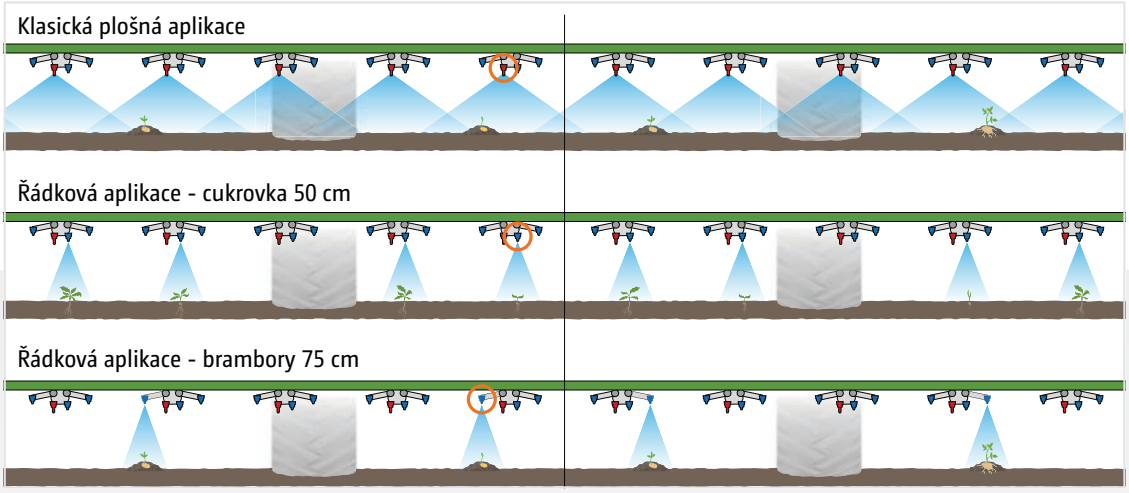
Řádková aplikace postřiku je v kulturách s meziřádkovou vzdáleností 50 cm velmi snadná bez jakékoliv přestavby. Pomocí sady prodloužení (volitelné vybavení) pro držáky trysek AmaSelect se vzdáleností trysek 25 cm lze realizovat řádkovou aplikaci postřiku i v kulturách s meziřádkovou vzdáleností 75 cm. Přitom se otevírají pouze trysky v požadované vzdálenosti. Řádková aplikace postřiku v kulturách s alternativní meziřádkovou vzdáleností, jako např. u cukrovky (45 cm), je rovněž možná, a to pomocí dodatečného uspořádání trysek.

Maximální obslužný komfort

Přes menu plnění se do paměti ukládá plocha, která se má ošetřit v rámci řádkové a celoplošné aplikace postřiku, i požadovaná dávka pro oba typy aplikace a automaticky se vypočítá potřebný objem jíchy, aby se minimalizovalo zbytkové množství. Nastavení meziřádkové vzdálenosti, úhlu postřiku a pracovní výšky trysek se provádí velmi snadno pomocí samostatného menu v terminálu ISOBUS. Volba správného spínání trysek a s tím spojených pozic jednotlivých trysek v řádku, na nějž se aplikuje postřik, je automatická. Pouhým stisknutím tlačítka na terminálu ISOBUS lze pak bleskurychle přepínat mezi plošnou a řádkovou aplikací postřiku.

Přednosti systému AmaSelect Row:

- Účinná pásová aplikace postřiku v řádkových kulturách pouhým stisknutím tlačítka
- Možnost aplikace postřiku pro různé meziřádkové vzdálenosti, díky sadě prodloužení (volitelné vybavení) pro vzdálenost trysek 25 cm
- Vysoký obslužný komfort s integrovaným menu plnění pro výpočet dávky
- Snížení množství prostředku pro ochranu rostlin až o 65 %

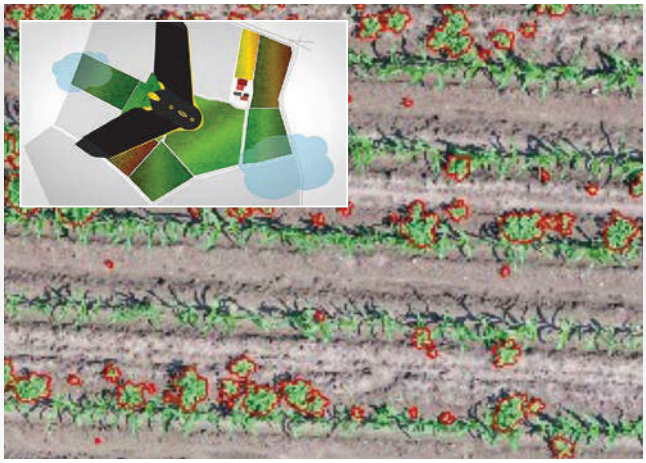


AmaSelect Row: Jedinečná flexibilita v rámci ochrany rostlin

AmaSelect Spot

Cílená aplikace postřiku podle Spot-aplikačních map

Jedním z poskytovatelů Spot-map je firma DroneWerkers z Nizozemí. Nejprve je nutné plánovanou oblast nebo pozemek zmapovat pomocí dronu, výsledky se s využitím umělé inteligence analyzují a následně se sestaví Spot-aplikační mapa.



Zpracování Spot-aplikační mapy v terminálu AmaPad 2

Cílená aplikace postřiku pro hubení plevele

Za účelem snížení objemu aplikovaných herbicidů nabízí AMAZONE prostřednictvím spínání jednotlivých trysek AmaSelect cílenou aplikaci postřiku pro hubení plevele, která se zakládá na velmi přesně zpracovaných Spot-aplikačních mapách zobrazujících zaplevelená místa na poli. Mapy zobrazující zaplevelená místa na poli přitom zpracovávají externí firmy.

Záznam plochy a vytvoření Spot-mapy pro hubení plevele

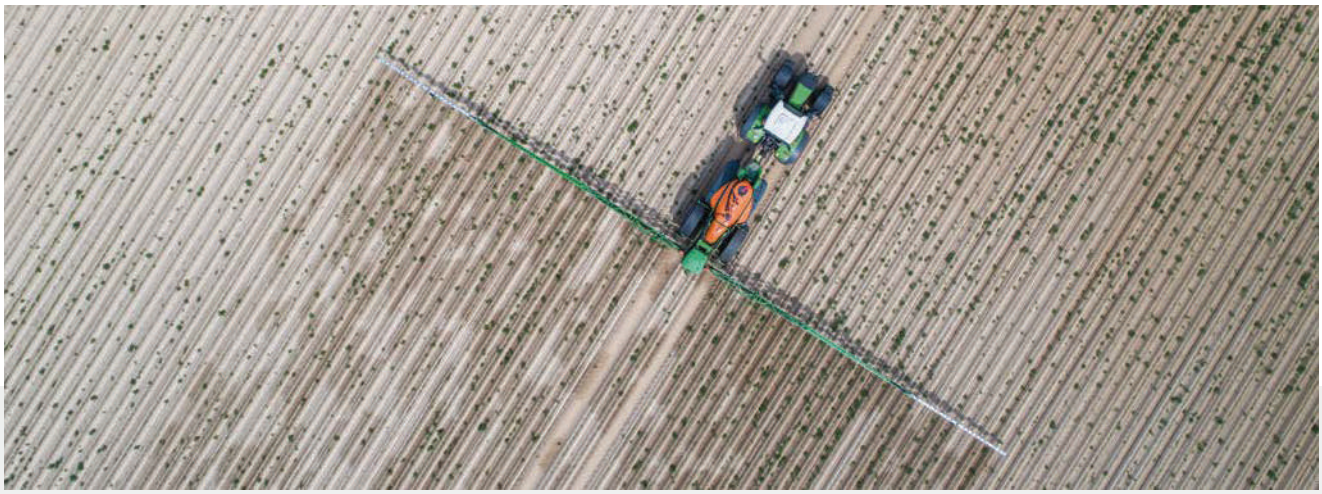
Nejprve je nutné plánovanou oblast nebo pozemek pro ošetření zmapovat a vytvořit Spot- aplikační mapu. V závislosti na poskytovateli těchto služeb se oblasti či pozemky určené pro ošetření mapují různým způsobem, jako je například mapování pomocí dronu, využívání satelitů nebo speciálních senzorických ramen.

Cílená Spot-aplikace

Druhým krokem je pak plošná aplikace postřiku na zaplevelená místa na poli. Před tím se musí do ISOBUS terminálu AmaPad 2 pouze nahrát Spot-mapa. Při průjezdu po poli se na rozdíl od celoplošné aplikace aplikuje postřik pomocí spínání jednotlivých trysek AmaSelect pouze na plochu, kterou skutečně pokrývá plevel.

Přednosti systému AmaSelect Spot:

- Precizní aplikace postřiku na plochu pokrytou plevelem pomocí sériového postřikovače AMAZONE
- Až 80 % úspora aplikovaného herbicidu
- Aplikace šetrná k životnímu prostředí
- Minimální zbytkové množství díky preciznímu plánování dávky na základě Spot-aplikačních map
- Zamezení rezistence díky postřiku na malých plochách při Spot-aplikaci se 100 % koncentrací přípravku



Nejmodernější technika pro ochranu rostlin při práci: Cílená aplikace postřiku na brambory prorůstající v porostu mrkve na základě Spot-aplikační mapy a pomocí sériového taženého postřikovače UX 5201 Super

Správný výběr trysek

Základ úspěchu při ochraně rostlin

- Sériové trubkové kryty trysek ve vnější části nebo na přání v celé délce pracovního záběru zajišťují optimální ochranu držáků trysek.

Příklady

1) Lechler IDN 120-025
2) TeeJet XRC 110-025
3) Injektorová tryska s plochým paprskem AirMix 110-04

Při zakoupení postřikovače AMAZONE získáte zdarma klíč na montáž trysek pro snadnou výměnu trysek.

Nižší míra unášení kapek i při vyšší rychlosti větru

Injektorové trysky (ID, TTI) vykazují relativně hrubé spektrum kapek a jsou s ohledem na své využití zvlášť variabilní. Lze pracovat s tlakem od 2 do 8 barů. Lze je univerzálně použít v jakýchkoliv porostech a indikacích. Na základě tvorby hrubých kapek lze tyto trysky používat i při vyšší rychlosti větru.

Je-li pro danou aplikaci prioritní kvalita pokryvnosti, pak doporučujeme používat standardní a antidriftové trysky (XR, AD) s jemnými kapkami. Zde je třeba postupovat zvlášť obezřetně, a to z důvodu nebezpečí unášení kapek větrem při tlaku nad 3 bary.

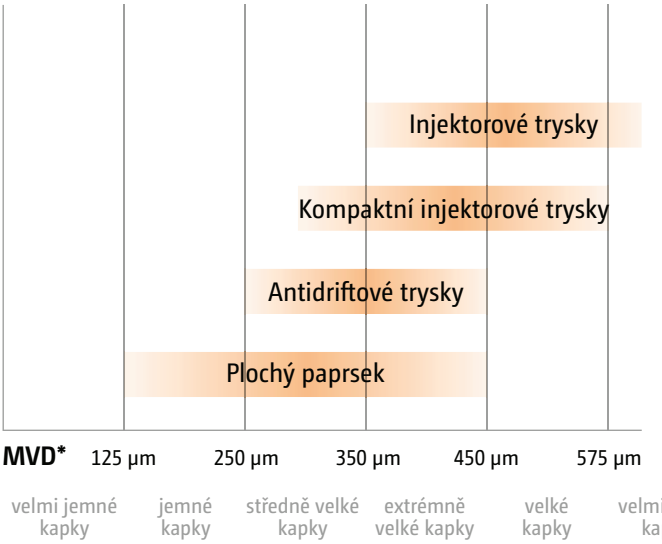
Dobrým kompromisem jsou moderní kompaktní injektorové trysky ID-K nebo Airmix. Jsou relativně protiúletové, nevykazují ovšem tak hrubé spektrum kapek a aplikují se při tlaku 2 až 4 bary.

Je-li důležitá zvlášť přesná aplikace postřiku na rostlinu, zajímavou alternativou je pak tryska s dvojitým plochým paprskem: injektorová tryska AVI Twin od firmy Agrotop. Tryska s dvojitým plochým paprskem také netvoří příliš jemné kapky.

Rozštěpený paprsek garantuje rovnoměrné pokrytí přední a zadní strany rostliny a je zajímavou alternativou pro celou řadu aplikací.

Při rychlostech nad 10 km/h je zajímavým novým trendem tryska TD HiSpeed s asymetrickým úhlem rozstřiku.

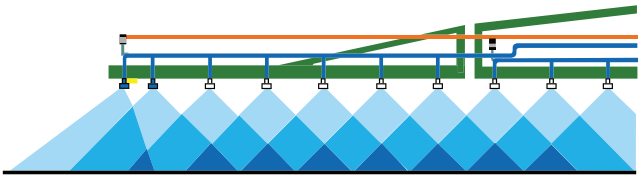
Rozdělení dle velikosti kapek



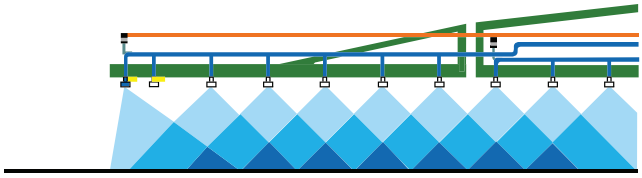
* Střední objemový průměr

Elektrické spínání krajních trysek

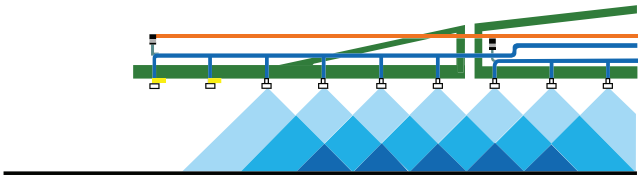
Pro ekologickou aplikaci na hranicích pole



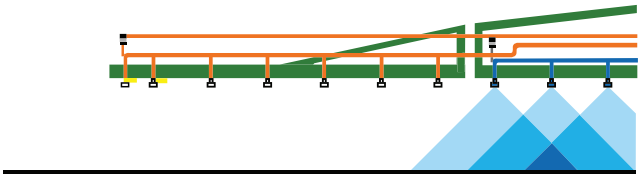
Spínání přídavných trysek
Za účelem rozšíření regulérního pracovního záběru lze připojit asymetrickou trysku. To je důležité především tehdy, nejsou-li vzdálenosti kolejových řádků dostatečně přesné.



Spínání hraničních trysek
Pro postřik přesně na hranici dvou odlišných plodin lze pomocí hraničních trysek přesně vymezit postřikovací obraz.



Spínání koncových trysek
Musí-li, na základě platných zákonných ustanovení o dodržování vzdálenosti, zůstat jeden metr od okraje pole bez postřiku, pak lze využít spínání koncových trysek.



Vnější sekce je vypnutá – DUS je aktivní
Přímé, elektrické spínání krajních trysek.
Každé těleso trysky je zaintegrované do cirkulace DUS!

Vybavení vlečnými hadicemi se systémem AmaSwitch s tetrapletem a sadou prodloužení na ramenech Super-L2

Kapalné hnojení

Postřikovače AMAZONE jsou vhodné zvláště pro aplikaci kapalného hnojiva: používání velmi kvalitních plastů, dobrý lak a téměř výlučné používání nerezavějící oceli zajišťují dlouhou životnost i při aplikaci kapalného hnojiva.

Vybavení vlečnými hadicemi

V případě ramen Super-L se systém vlečných hadic skládá ze sady vlečných hadic, kterou lze kombinovat se systémem AmaSwitch s tetrapletem nebo se systémem AmaSelect i sadou prodloužení pro 25 cm rozteč trysek.

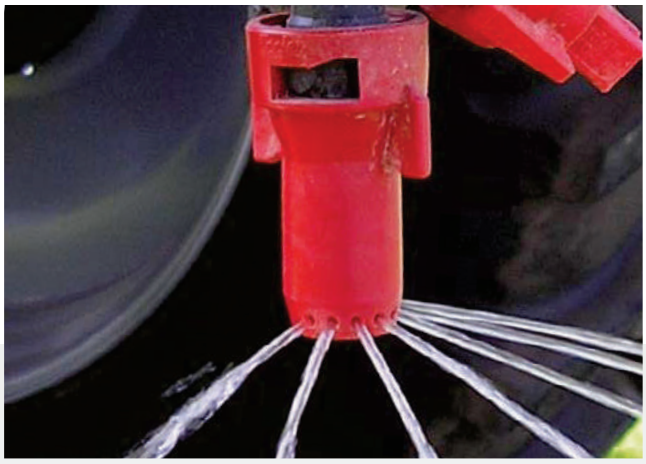
Nerezová závaží stabilizují polohu vlečných hadic v porostu.

Víceotvorové trysky

Pro aplikaci kapalného hnojiva v hrubých kapkách jsou jako volitelné vybavení v nabídce i trysky s několika otvory (3 nebo 7 otvorů) nebo i jazýčkové trysky FD.

Postřik pod listy

U postřikovačů AMAZONE lze realizovat i elegantní řešení pro úspěšnou aplikaci postřiku pod list. Systém Dropleg, který se výkyvně pohybuje napříč k řádkům, je příklad lehkého a robustního zařízení, určeného pro aplikaci postřiku pod list,.



7otvorová tryska

Systém Dropleg

Smysluplná praktická výbava

Zařízení na vnější čištění postřikovače

Pomocí pistole umístěné na konci 20 m hadice se samochodný postřikovač důkladně zvenčí očistí po ukončení práce přímo na poli.

U řídicího centra je k dispozici 20 litrová nádrž na mytí rukou s dávkovačem mýdla.

Systém centrálního mazání

Systém centrálního mazání přináší maximální komfort díky automatickému promazávání všech mazacích míst. Časově náročné vyhledávání a manuální promazávání mazacích míst tak odpadá. Náročnost prováděné údržby tak lze podstatně snížit a současně vylepšit provozní spolehlivost.

Systém centrálního mazání je dobře viditelný a umístěný před nádrží na jíchu. Pomocí terminálu AmaDrive 7.0 probíhá komfortní centrální ovládání.

Zařízení na stlačený vzduch

Pro čištění stroje a kontrolu tlaku v pneumatikách nabízíme jako volitelné vybavení systém výroby stlačeného vzduchu s malou zásobou stlačeného vzduchu.

Přípojka stlačeného vzduchu se nachází na pravé straně stroje pod kabinou.

Manipulační závěs

Za účelem manipulace se strojem je k dispozici manipulační závěs.

AmaProTect
BEZPEČNOSTNÍ BONUS

Prodloužená záruka až 36 měsíců

Prodloužení záruky

Zakoupením samochodu Pantera jste získali vysoce kvalitní a spolehlivý produkt. Díky dodatečnému bonusu - prodloužení záruky AmaProTect - si nyní můžete být jistí ještě déle.

Výhody pro Vás:

- Stroj Pantera si stále zachovává svoji hodnotu (skvělý stav)
- Komplexní záruka až 3 roky na neočekávané náklady na opravu
- Opravy pomocí originálních náhradních dílů AMAZONE
- Rychlé a flexibilní vyřízení s Vaším smluvním partnerem AMAZONE
- Dlouhodobá finanční bezpečnost

Rychlé a flexibilní vyřízení

Aby se v případě plnění mohla celá záležitost rychle vyřešit, jako obyčejně se můžete spolehnout na svého partnera firmy AMAZONE. Ten se postará o opravu. Výhoda pro Vás: Neobdržíte žádnou fakturu, tudíž pro Vás bude oprava zcela bezstarostná.

Speciální model Black Pantera vyrobený u příležitosti 50 výročí začátku výroby techniky pro ochranu rostlin AMAZONE

Pneumatiky

Velikost	Pantera	Pantera-W	Pantera-H	Pantera-HW	Zátěžový index 40 km/h / 50 km/h	nutná nosnost při rychlosti 50 km/h / při tlaku vzduchu	Šířka průřezu v mm	Vnější průměr v mm
300/95 R52	X	X	X	X	159A8 / 157B	4200 kg/4,8 bar	310	1890
320/90 R54	X	X	X	X	156A8 / 156B	4000 kg/4,4 bar	319	1948
340/85 R48	X	X			159A8 / 156D	4200 kg/4,4 bar	345	1805
380/90 R46	X	X	X	X	173D / 173D	6500 kg/2,2 bar	383	1842
380/90 R46	X	X	X	X	168D / 168D	5600 kg/2,5 bar	389	1842
380/90 R50	X	X	X	X	161A8 / 158B	4250 kg/3,0 bar	380	1954
380/90 R50	X	X	X	X	175D / 175D	6900 kg/2,2 bar	385	1947
420/80 R46	X				159D / 159D	4380 kg/2,8 bar	418	1840
480/80 R42	X	X			156A8 / 156B	4000 kg/2,4 bar	494	1858
480/80 R46	X	X	X	X	158A8 / 158B	4250 kg/2,2 bar	499	1948
480/80 R46	X	X	X	X	177D / 177D	7300 kg/1,8 bar	480	1950
520/85 R42	X	X	X	X	157A8 / 157B	4125 kg/1,6 bar	516	1951
520/85 R42	X	X	X	X	162A8 / 162B	4750 kg/1,6 bar	537	1937
620/70 R38	X				170A8 / 170B	6000 kg/1,6 bar	608	1864
650/65 R38	X				157D / 157D	4125 kg/1,4 bar	645	1811
710/60 R38	X				160D / 160D	4500 kg/1,0 bar	712	1814

Obrázky, obsah a technické údaje jsou nezávazné. V technických údajích mohou být odchylky podle výbavy stroje. Je třeba dodržovat platná ustanovení národních dopravních předpisů, může vzniknout specifická povinnost zajistit schválení technické způsobilosti.

Technické údaje

Typ	Pantera 4504	Pantera 4504-W	Pantera 4504-H	Pantera 4504-HW
Jmenovitý objem (l) / skutečný objem (l)	4 500 / 4 750			
Objem nádrže na čistou vodu (l)	500			
Pracovní záběr (m)	21 – 42			
Výkon čerpadla (l/min)	520			
Max. sací výkon (l/min)	700			
Palivová nádrž (l)	290			
Nádrž DEF (l)	20			
max. pracovní rychlost (km/h)	20 (30 volitelná)			
Přepravní rychlost (km/h)	až 50			
Délka (m) (přepravní poloha, vč. zařízení na venkovní čištění stroje)	8,60			
Přepravní šířka (m)	2,55	2,75	2,55	2,75
Postřikovací výška, min. / max. (m) s pneumatikami 380/90 R50	0,35 – 2,65 se zvedacím modulem 0,35 – 3,350,35 – 2,65 se zvedacím modulem 0,35 – 3,35		0,35 – 3,15 se zvedacím modulem 0,35 – 3,850,35 – 3,15 se zvedacím modulem 0,35 – 3,85	
Sekce min./max. (počet)	7 – 13			
Sekce se spínáním jednotlivých trysek AmaSwitch nebo AmaSelect (počet sekcí)	až 84 sekcí			
Hmotnost, prázdná (kg)	10 100	10 400	11 100	11 400
max. příp. celková hmotnost (kg)	17 200 (v závislosti na pneumatikách)			
Poloměr otáčení, řízení všech kol (m)	4,50			
Rozchod kol (m) s pneumatikami 380/90 R50 (zális disku + 50 mm)	1,80 – 2,40	2,25 – 3,00	1,80 – 2,40 (dole) 2,10 – 2,60 (nahoře)	2,25 – 3,00 (dole) 2,45 – 3,20 (nahoře)
Světlá výška (m) s pneumatikami 380/90 R50	1,20	1,15	1,25 / 1,70 ve spodní / horní pracovní poloze	1,25 / 1,70 ve spodní / horní pracovní poloze
Výkon motoru	max. 160 kW (218 KS) (údaje dle ISO TR 14396)			

Obrázky, obsah a technické údaje jsou nezávazné. V technických údajích mohou být odchylky podle výbavy stroje. Je třeba dodržovat platná ustanovení národních dopravních předpisů, může vzniknout specifická povinnost zajistit schválení technické způsobilosti.